

TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

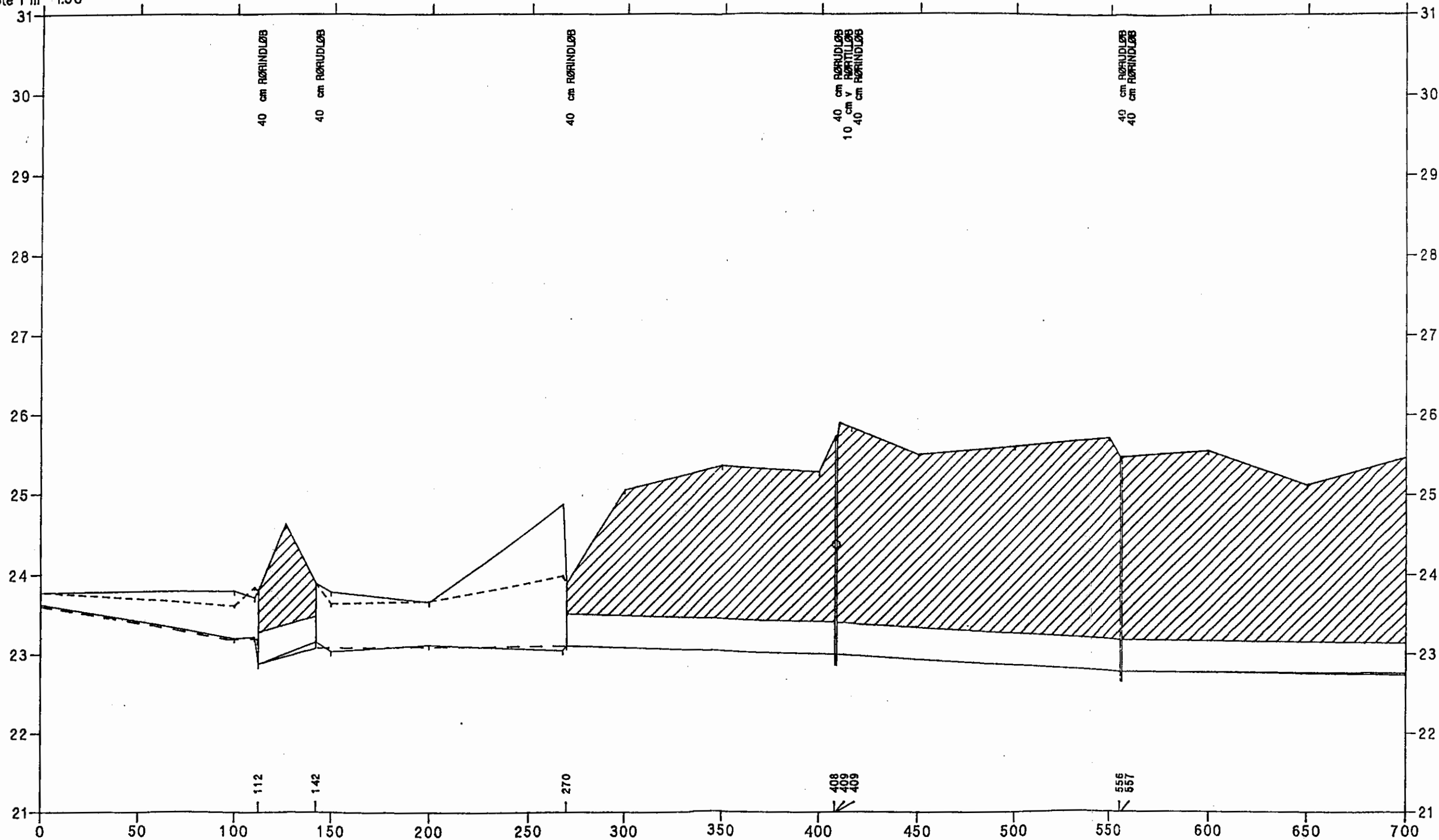
VASP

HEDESELSKABET



- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofillet

kote i m 1:50



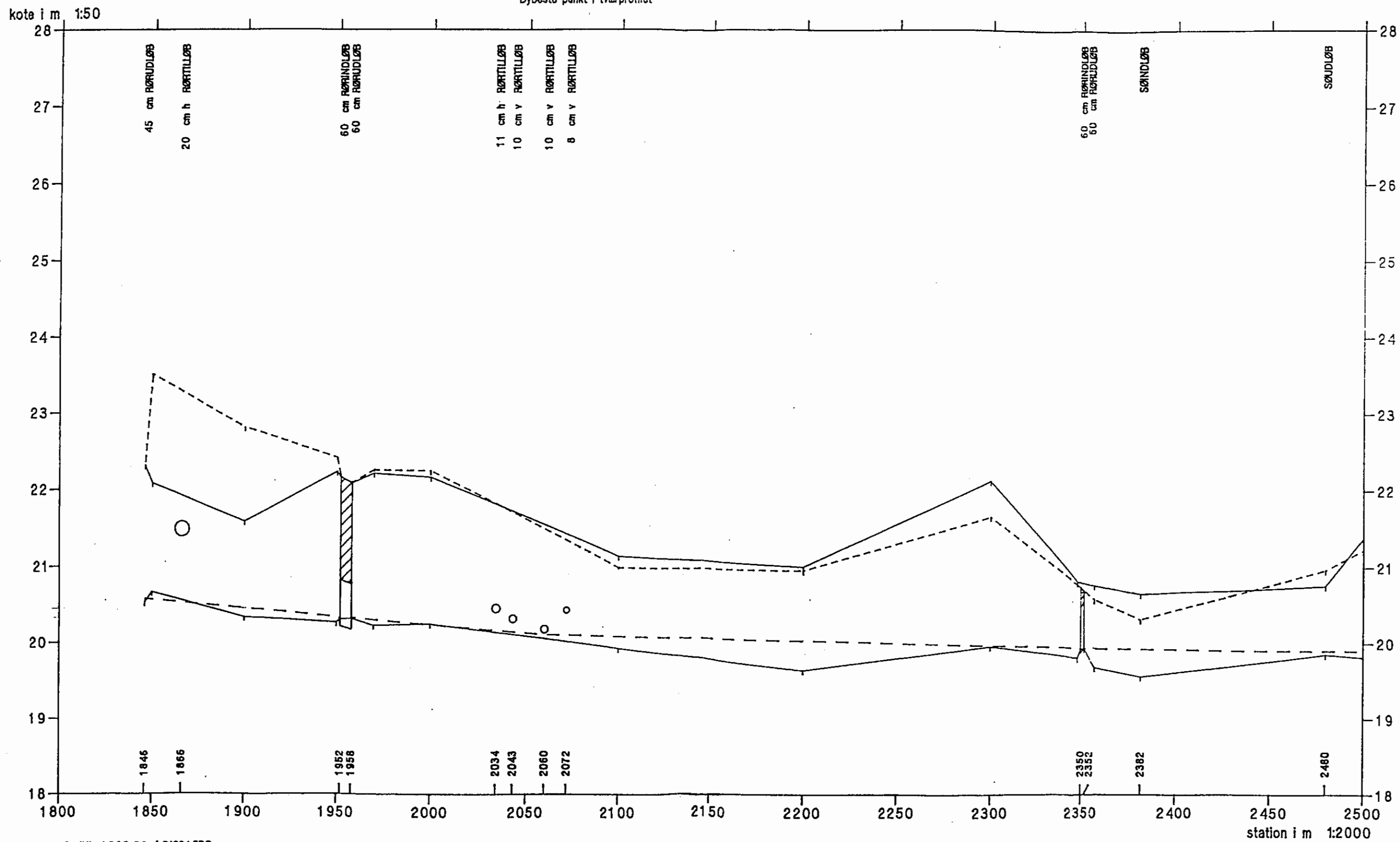
3-JUL-1989 RC / DIS315RC

station i m 1:2000

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

- — — — Regulator bundkote
- - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil

HEDESELSKABET



3-JUL-1989 AC / DIS315RC

TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

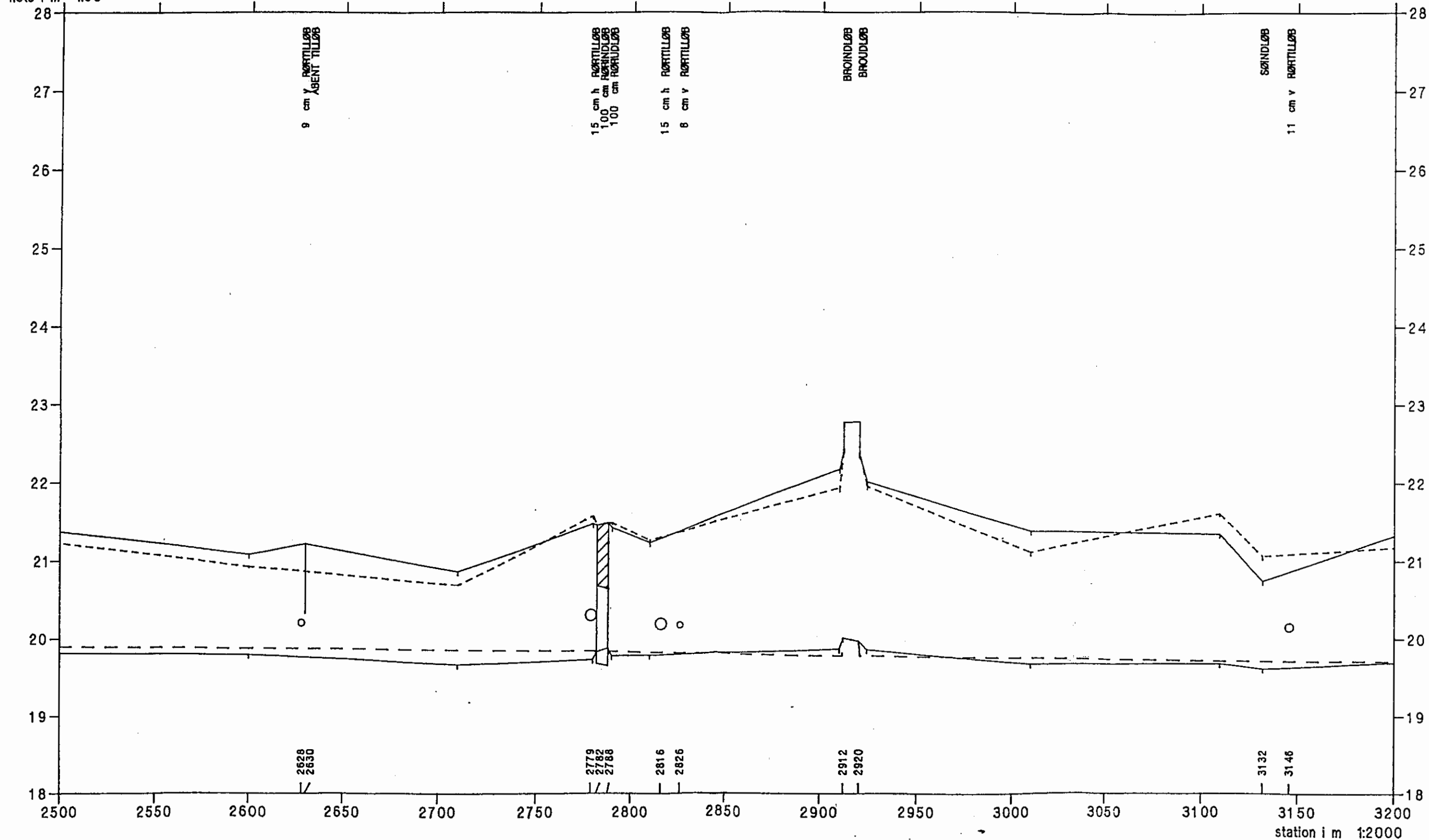
VASP

HEDESELSKABET



- Reguleret bundkote
- - - - - Terrain i højre side
- Terrain i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil

kote i m 1:50



3-JUL-1989 RC / DIS315RC

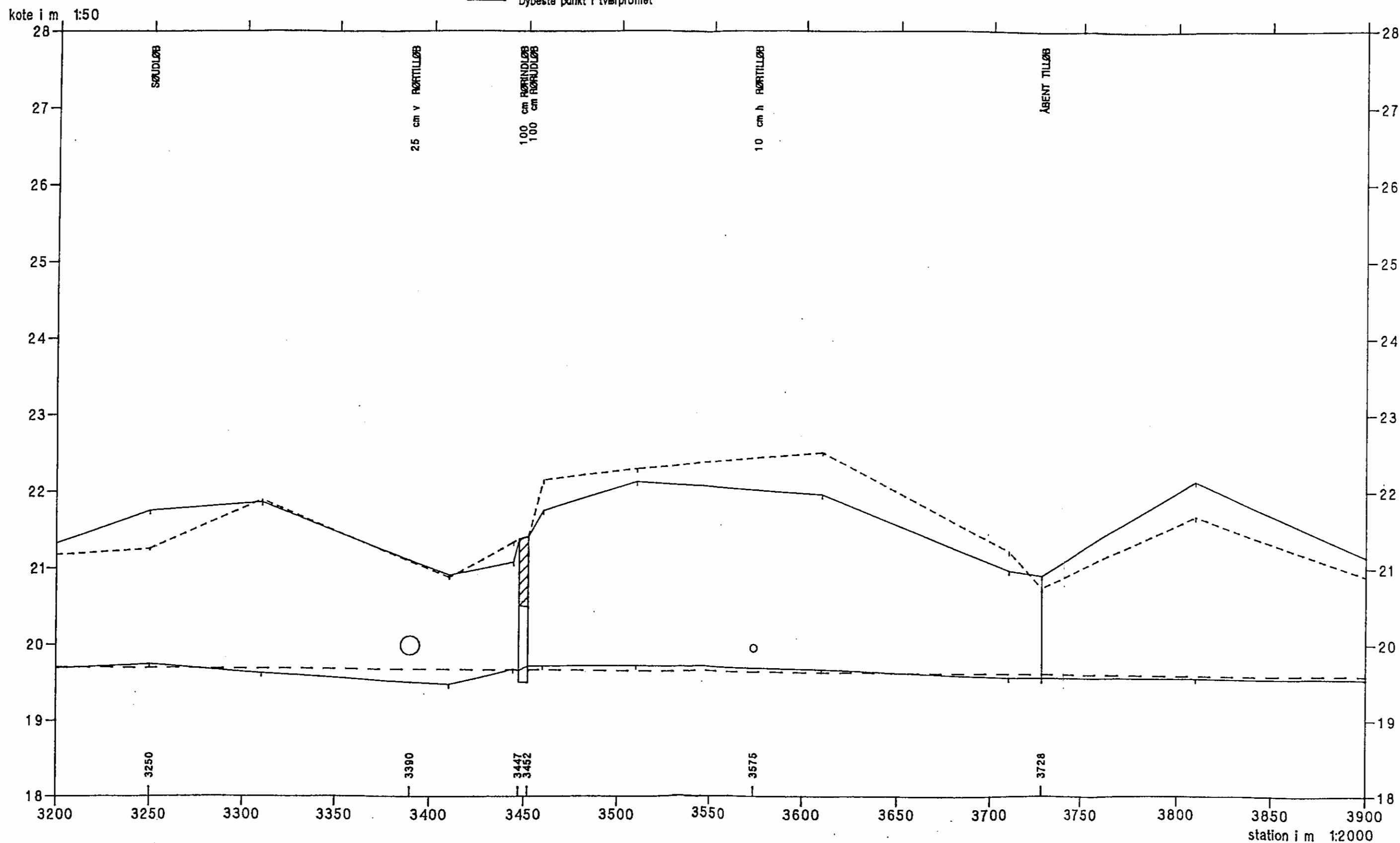
TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

VASP

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- — — — Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil

HEDESELSKABET



3-JUL-1989 RC / DIS315RC

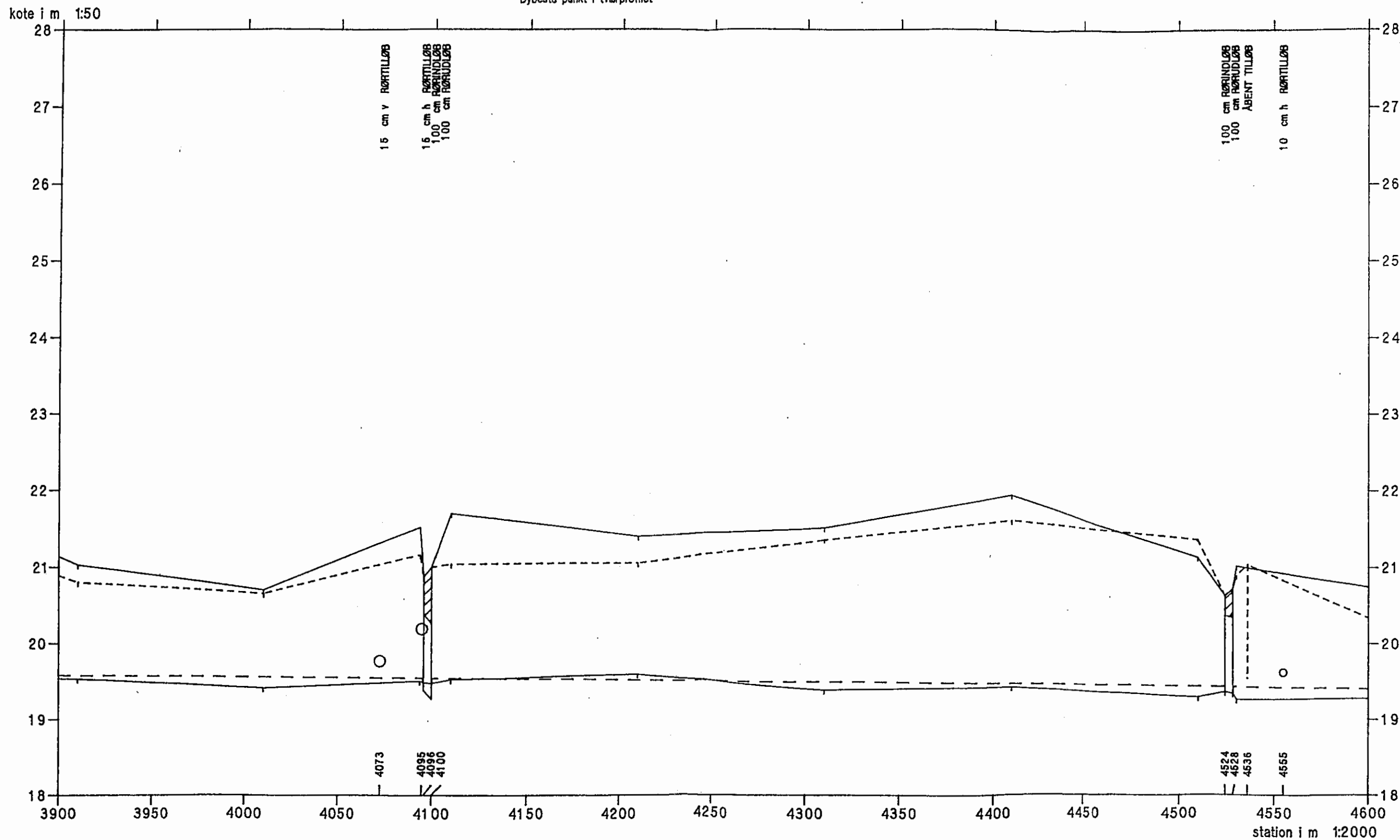
TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

VASP

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil

HEDESELSKABET



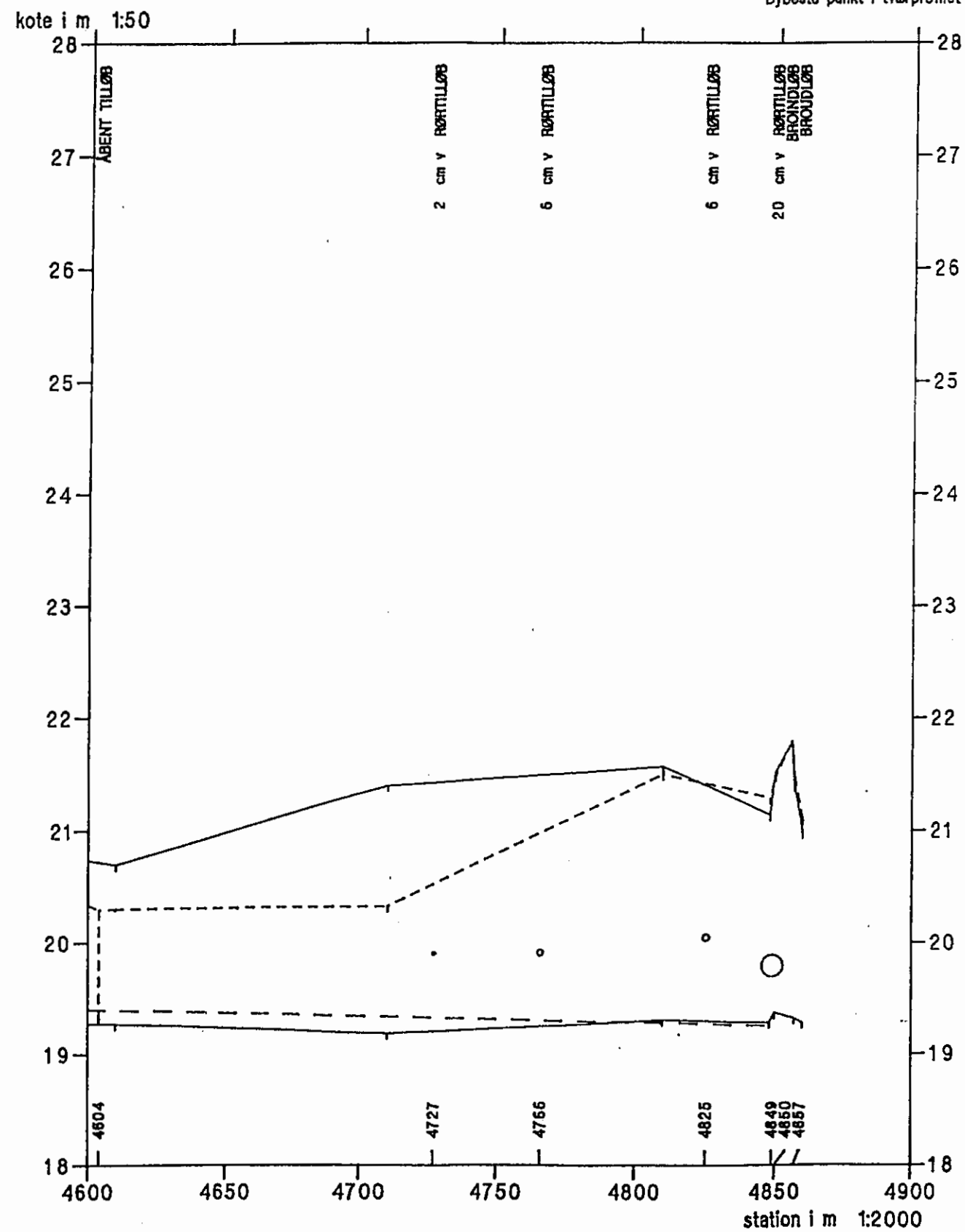
3-JUL-1989 RC / DIS315RC

TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

VASP 

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil



3-JUL-1989 RC / DIS315RC

TRANEMOSE Å

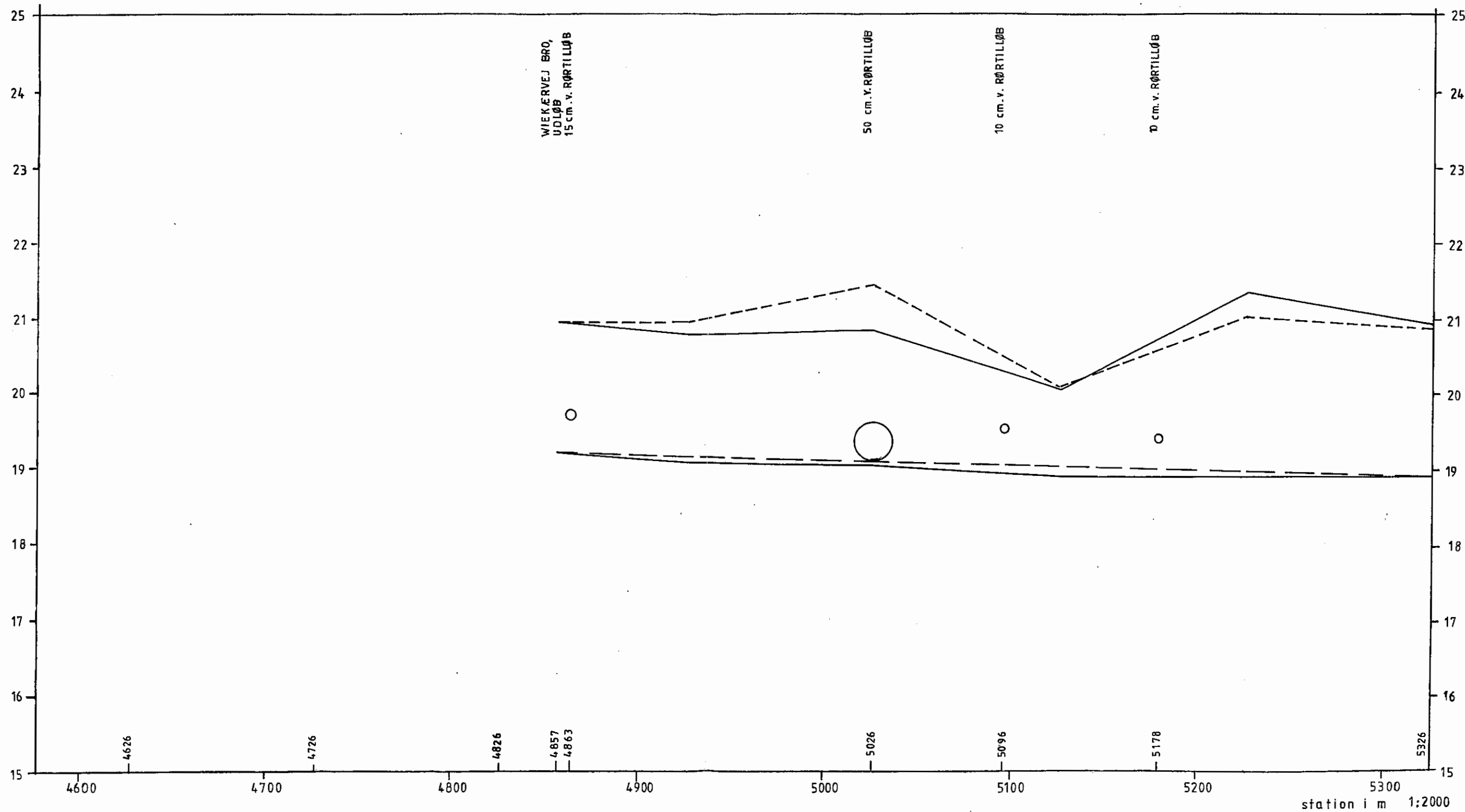
OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT. 1998.
(EKSklusiv TILLØB)



HSE Rådgivende Ingeniører A/S
medlem af F.R.I.

- — — Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- — — Terræn i venstre side
- — — Dybeste punkt i tværprofil

kote i m. 1:50



TRANEMOSE Å

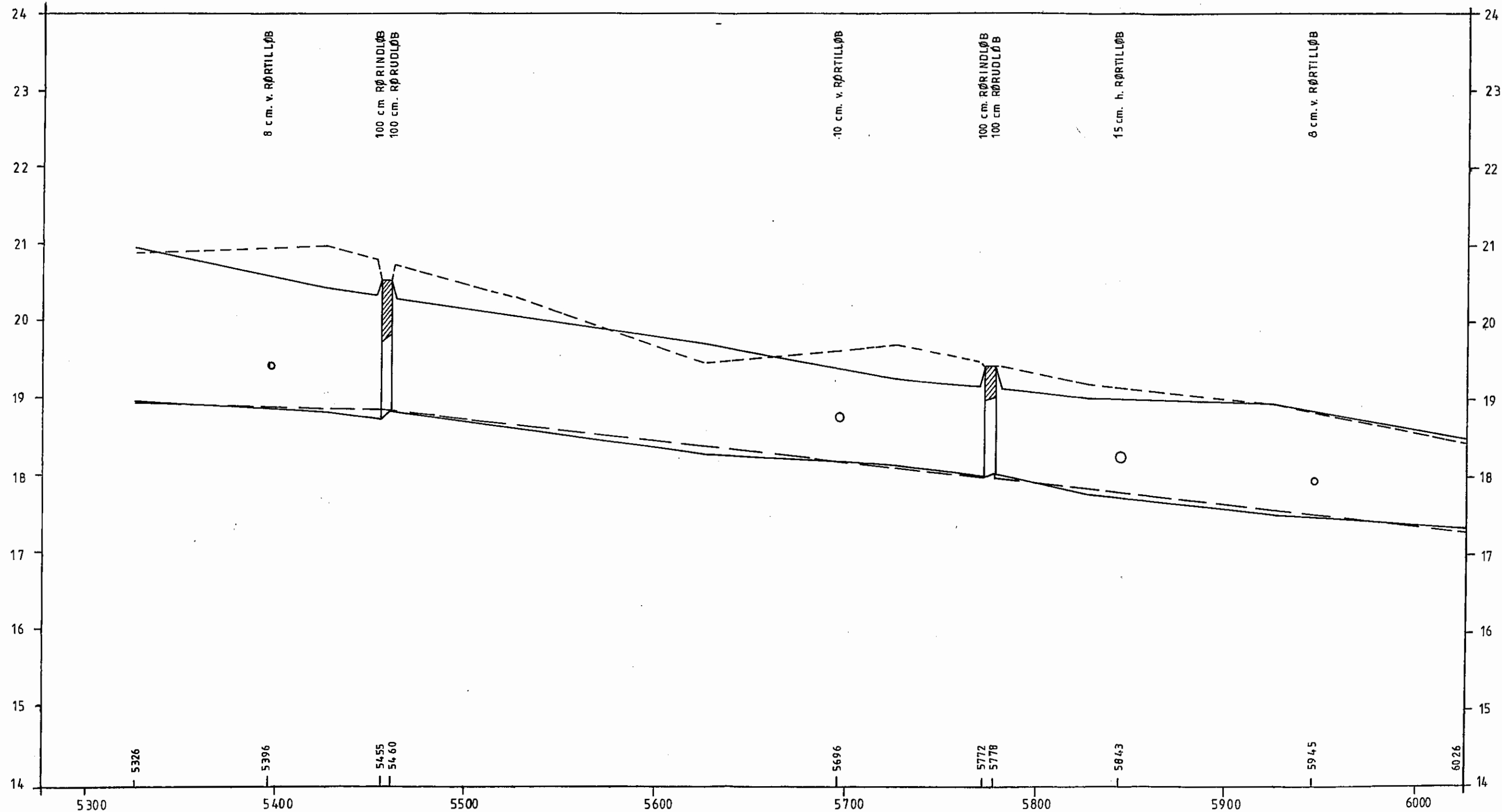
OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT. 1998.
(EKSklusiv TILLØB)

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofilet



HSE Rådgivende Ingeniører A/S
medlem af F.R.I.

kote i m. 1:50



station i m. 1:2000

TRANEMOSE Å

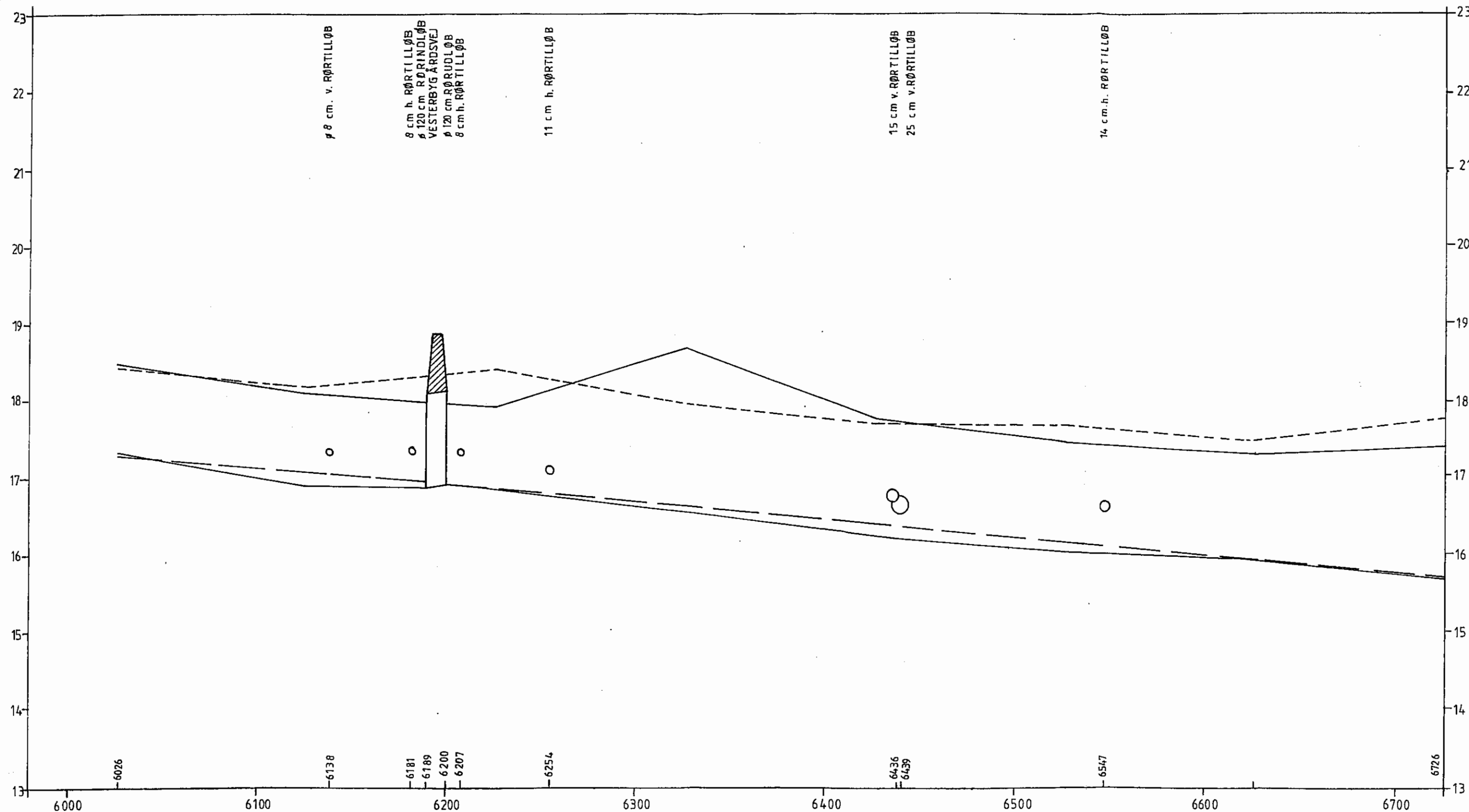
OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT 1998.
(EKSCLUSIV TILLØB)



HSE Rådgivende Ingeniører A/S
medlem af F.R.I.

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofil

kote i m. 1:50



station i m. 1:2000

TRANEMOSE Å

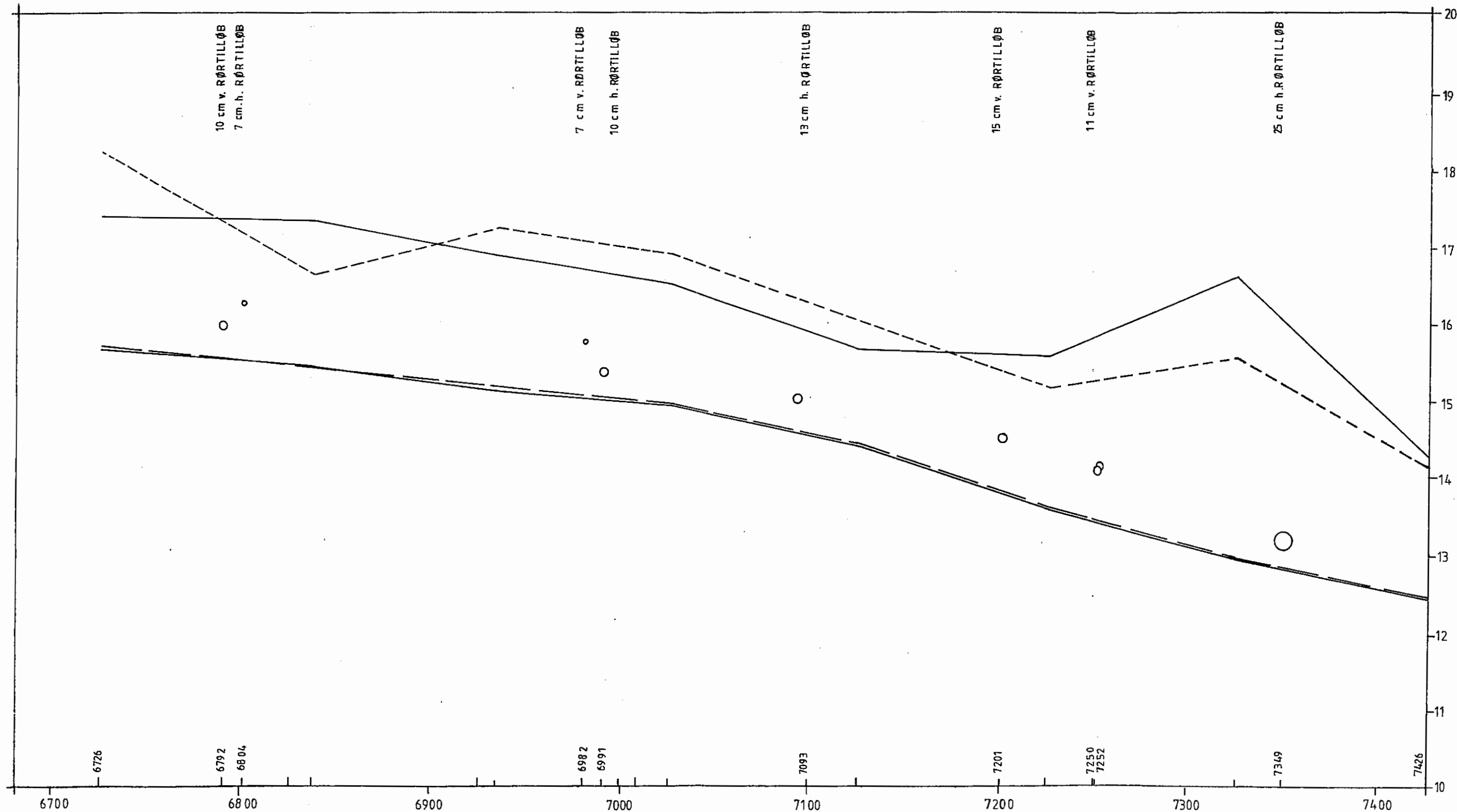
DPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT 1998.
(EKSCLUSIV TILLØB)

- — — Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- — — Terræn i venstre side
- — — Dybeste punkt i tværprofilet



HSE Rådgivende Ingeniører A/S
medlem af F.R.I.

kote i m. 1:50



station i m. 1:2000

TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SE PT. 1998.
(EKSKLUSIV TILLØB)

Kote i m. 1:50

Regulativ bundkote
Terræn i højre side
Terræn i venstre side
Dybste punkt i tværsnittet

11 cm. h. RØRTILLØB
11 cm. h. RØRTILLØB

100 cm. RØRINDLØB
100 cm. RØRUDLØB
11 cm. v. RØRTILLØB
10 cm. h. RØRTILLØB

10 cm. h. RØRTILLØB
8 cm. v. RØRTILLØB

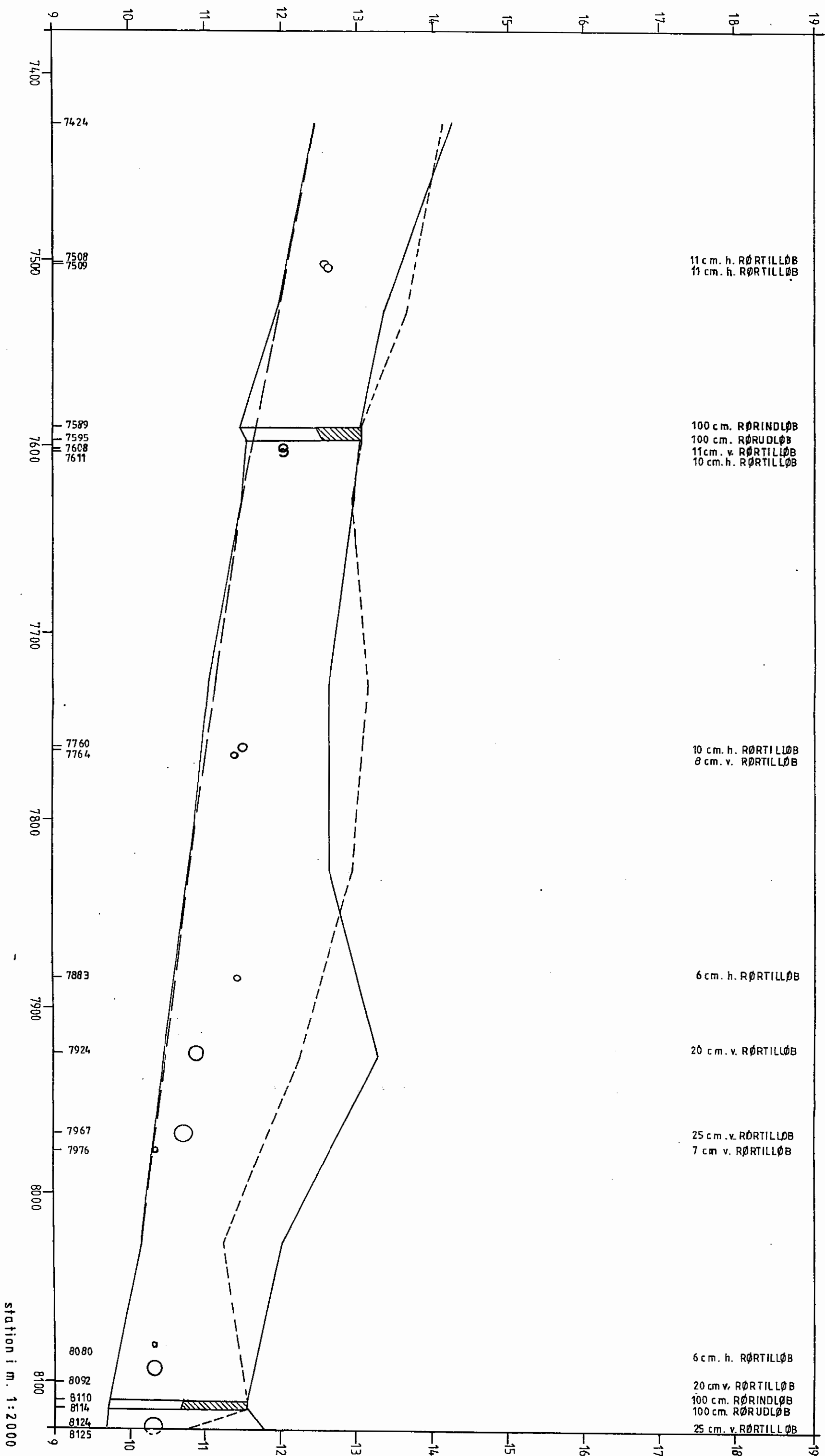
6 cm. h. RØRTILLØB

20 cm. v. RØRTILLØB

25 cm. v. RØRTILLØB
7 cm. v. RØRTILLØB

6 cm. h. RØRTILLØB
20 cm. v. RØRTILLØB
100 cm. RØRINDLØB
100 cm. RØRUDLØB
25 cm. v. RØRTILLØB

HSE Rødgivende Ingeniører AS
medlem af F.R.I.



TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT. 1998.
(EKSKLUSIV TILLØB)

Kote i m. 1:50

- Regulativ bundkote
- Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybste punkt i tværsnittet

10 cm.h.RØR-TILLØB

15 cm v.RØR-TILLØB

40 cm. v. RØR-TILLØB

10 cm.h. RØR-TILLØB

20 cm.v.RØR-TILLØB

20 cm. h. RØR-TILLØB

10 cm v. RØR-TILLØB

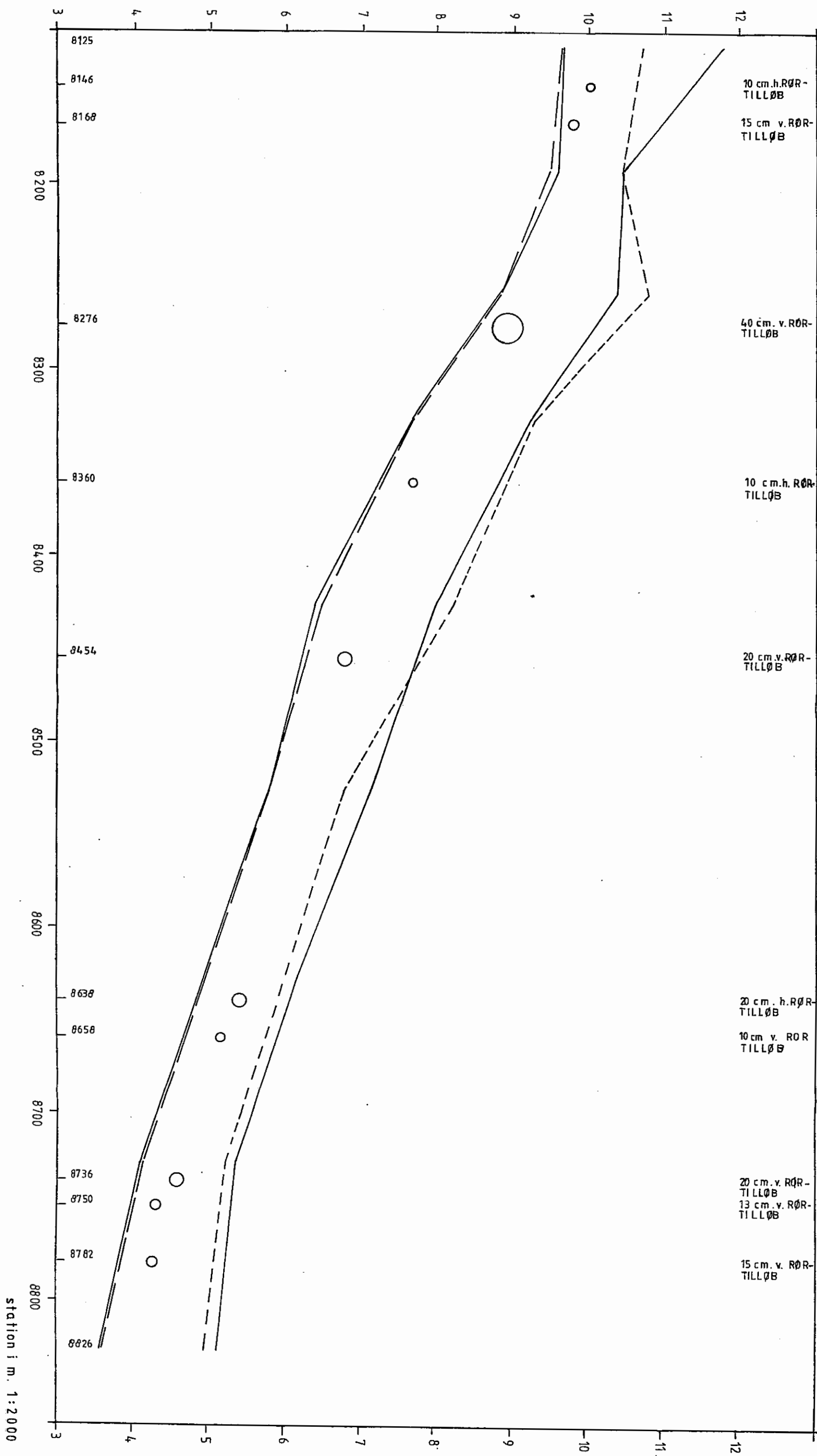
20 cm.v. RØR-TILLØB
13 cm.v. RØR-TILLØB

15 cm.v. RØR-TILLØB



HSE Rødgivende Ingeniører AS

medlem af F.R.I.



station i m. 1:2000

TRANEMOSE Å

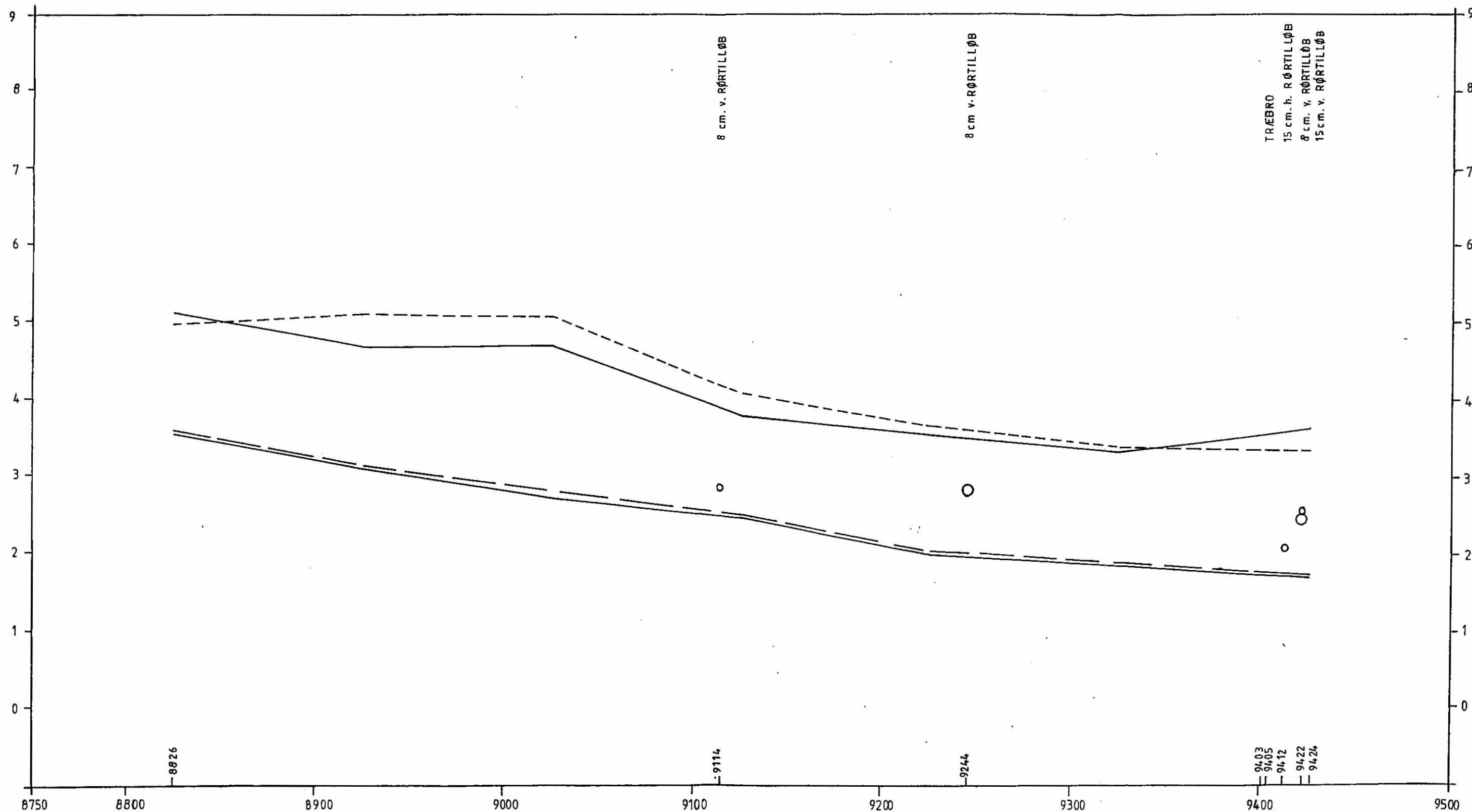
OPMÅLING FORETAGET AF HSE, HØNG, SEPT. 1998.
(EKSKLUSIV TILLØB)

- Regulativ bundkote
- - - - - Terræn i højre side
- Terræn i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofilet



HSE Rådgivende Ingeniører A/S
medlem af F.R.I.

kote i m. 1:50



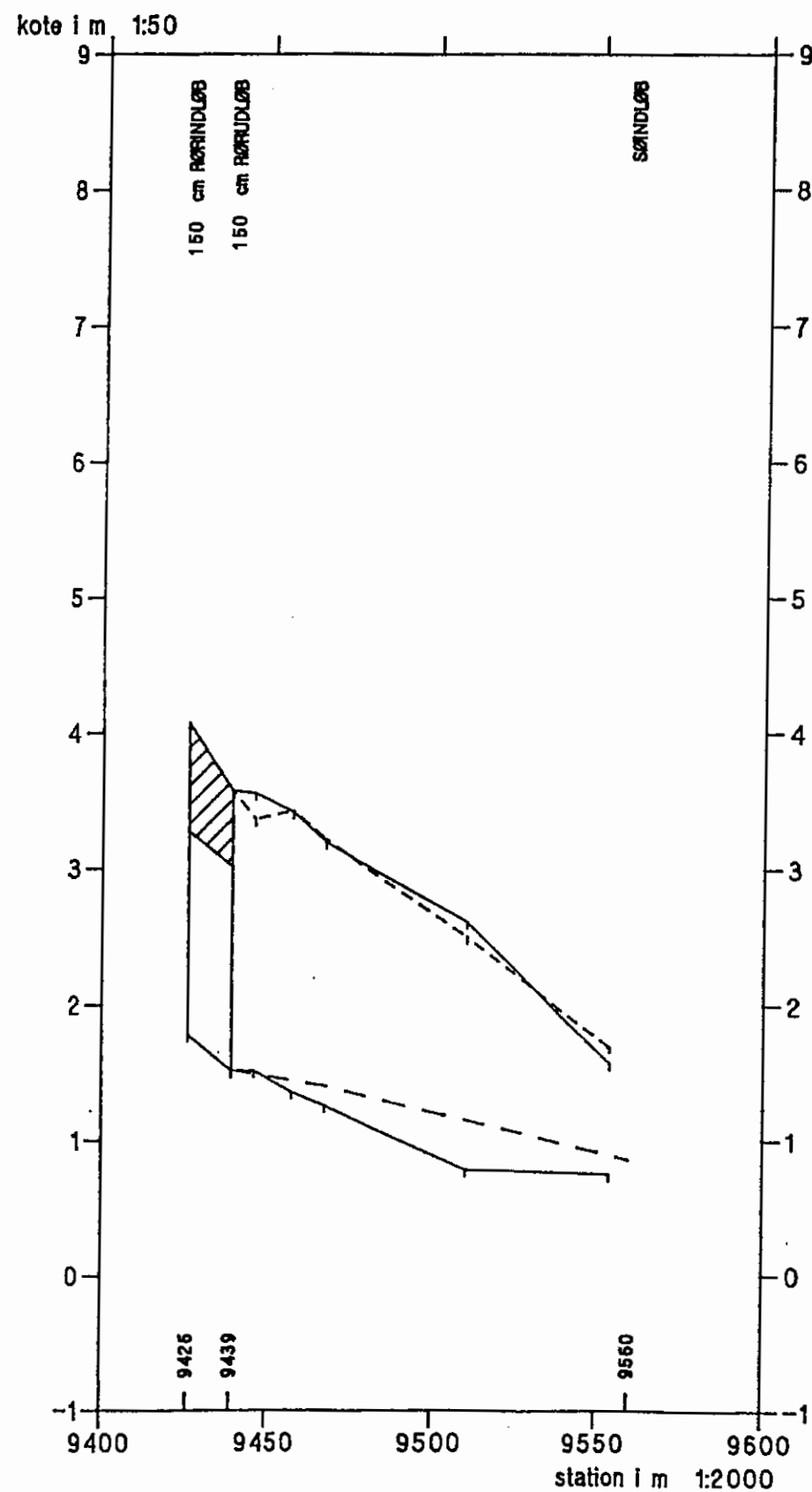
station i m. 1:2000

TRANEMOSE Å

OPMÅLING FORETAGET AF DDH/SLAGELSE MAR/APR 1986

VASP

- Regulativ bundkote
- Terrain i højre side
- Terrain i venstre side
- Dybeste punkt i tværprofillet



3-JUL-1989 RC / DIS315RC