



**Hovedkonklusioner fra vejkapitalanalyse for veje i byområder.  
H11 i budgetaftalen for budget 2021-2024.  
Opfølgning på "Vejkapitalanalyse for byområder 2019".**

DATO  
31. maj 2021  
  
SAGSNR.  
326-2021-8414

I Budgetaftalen for budget 2021-2024 er der i hensigtserklæringerne ønsket en opdatering af vedligeholdelseefterslæbet på vejkapitalen i byområder (H11). Kommunalbestyrelsen har kontinuerligt arbejdet med at forbedre vejkapitalen, og der gives her en status på kommunens vejkapital.

## Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede i Budgetaftalen for budget 2016-2019 at gennemføre en vejkapitalanalyse for byområder i kommunen. Vejkapitalanalysen blev udarbejdet af rådgivningsfirmaet Rambøll på baggrund af data for årene frem til 2018, og analysen blev politisk behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. marts 2019.

H11 er en opfølgning på det arbejde, der er udført i 2018, 2019 og 2020 og en vurdering af vejkapitalanalysens delelementer.

## 1. Status for kommunens vejkapital

Dette notat beskriver de økonomiske hovedkonklusioner fra en status på kommunens vejkapital. Notatet forholder sig til de samme syv elementer, som indgik i vejkapitalanalysen fra 2019, og notatet bygger på et mere teknisk baggrundsnotat.

Kørebaner og fortove tilstandsvurderes generelt i 5 kategorier - fra meget god til uacceptabel (hvor 1 er meget god). Dette notat har lagt til grund, at der ikke skal være vejelementer i kategori 4 og kategori 5, idet vejelementer i disse kategorier på kort sigt vil kræve større investeringer i vedligeholdelse.

## 2. Status for vejanlæggenes vedligehold – opgjort på baggrund af årene 2018-2020 for hovedelementer i vejkapitalanalysen

### 2.1 Kørebaner

Kørebaner omfatter asfaltbelægningen på veje og pladser.

En status for kørebaner viser, at der er akkumuleret et efterslæb på vedligeholdelsen af vejene i byområder. På baggrund af de nuværende data og beregninger udgør efterslæbet i alt cirka 23 mio. kr. i forhold til at opnå en vejtilstand, der ligger i kategori 1-3.

#### Kontakt

Sagsansvarlig:  
Charlotte Jørgensen  
Vej, Ejendom og Affald  
Telefon, direkte: 59 53 52 63

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Beregninger viser desuden, at der efterfølgende for at fastholde vejtilstanden på dette niveau bør bruges 87 mio. kr. fordelt over en 10-årig periode. Investeringen på i alt 110 mio. kr. omfatter alene asfalt på kørebaner på veje og asfaltpladser og afmærkning. Renovering af fortove, cykelstier, skilte og vejafvandning indgår ikke i beløbet.

Investeringen foreslås gennemført som Model 1 eller Model 2. Se følgende tabel:

	Engangsinvestering	Årlig investering i 10 år	Årlig forøgelse ud over det nuværende budget på 7,6 mio. kr.
Model 1	23 mio. kr.	8,7 mio. kr.	1,1 mio. kr.
Model 2	0 mio. kr.	11 mio. kr.	3,4 mio. kr.

Der er på nuværende tidspunkt afsat et anlægsbudget på cirka 7,6 mio. kr. årligt til asfaltvedligeholdelse i byområder. Dette beløb er oprindeligt afsat til vedligeholdelse af asfalt på kørebaner på veje og pladser. Der er imidlertid i de seneste år udført flere mere helhedsorienterede projekter inden for beløbet, hvor der også inden for beløbet er investeret i fortove, cykelstier, nye kantsten, beplantning og lignende. Som eksempel kan nævnes renovering af Slagelsevej og Holbækvej. De mere helhedsorienterede projekter betyder, at der bliver udført projekter med en større samlet kvalitet. Dette betyder samtidigt, at der bliver renoveret langt færre kilometer kørebaner.

Udover anlægsbudgettet på 7,6 mio. kr. årligt er der afsat et årligt driftsbudget på 2,1 mio. kr. til blandt andet løbende reparation af slaghuller med videre i vejene i byområder. Dette beløb har i de seneste år ikke kunnet dække behovet for reparationer.

## 2.2 Fortove

Tilstanden på kommunens fortove i byområder blev registreret i 2017. Her blev det opgjort, at 12,8 km fortove var i kategori 4 og kategori 5.

For at løfte disse 12,8 km fortove fra kategori 4 og kategori 5 blev der i 2017 estimeret et investeringsbehov på i alt 7,4 mio. kr. Dette beløb er dog behæftet med en stor usikkerhed.

Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat et årligt beløb til vedligeholdelse af fortove, og der er ikke foretaget en vurdering eller beregning af det årlige vedligeholdelsesbehov i forhold til at bevare fortovene i kategori 1-3.

Hvis der opstår huller i fortove eller skæve fliser, hvor der er risiko for falduheld eller lignende, udbedres skaderne via driftsbudgettet til belægninger (kørebaner). Herudover udføres der ikke løbende vedligehold. I 2020 er der renoveret længere sammenhængende fortovsstrækninger i Svebølle og Høng sammen med det årlige vejvedligeholdelsesprogram. Fortovene havde inden renovering en tilstand svarende til kategori 4.

Der burde eventuelt inden for de kommende år igangsættes en opdateret registrering af fortove i byområder med henblik på at kunne beregne et eventuelt efterslæb på området og et eventuelt efterfølgende årligt vedligeholdelsesbudget.

### 2.3 Stier

Stier omfatter cykelstier, fællesstier og gangstier.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke brugbare data for de stier, der ligger uden for funktionskontrakten for asfaltvedligeholdelse i landområder.

Der burde eventuelt inden for de kommende år igangsættes en registrering af de stier i byområder, der ikke er omfattet af funktionskontrakten, med henblik på at kunne beregne et eventuelt efterslæb på området og et eventuelt efterfølgende årligt vedligeholdelsesbudget.

### 2.4 Pladser

Efterslæbet for pladser indgår i beregningen for kørebaner. Der er på nuværende tidspunkt afsat et anlægsbudget på cirka 7,6 mio. kr. årligt til asfaltvedligeholdelse på veje og pladser i byområder. Se yderligere under afsnittet om kørebaner (afsnit 2.1).

### 2.5 Vejafmærkning

I forbindelse med vedligehold af asfaltbelægninger på kørebaner på veje og pladser, trafikikkerhedsprojekter, større renoveringsprojekter og lignende er genmarkering indregnet i den samlede udgift til renoveringen eller projektet.

Herudover er der et årligt driftsbudget på cirka 350.000 kr. til generelt vedligehold af vejafmærkning.

Der er inden for det ordinære anlægsbudget til asfaltvedligehold i byområder i 2021 prioriteret cirka 2,5 mio. kr. til renovering af vejafmærkningen i byområder. Efter afslutningen af denne indsats vil det være muligt at estimere, om der er et yderligere efterslæb på området, og det vil være muligt at beregne en eventuel efterfølgende driftsøkonomi. Det forventes dog, at en stor del af efterslæbet på vejafmærkningen vil være afhjulpet med den ekstraordinære indsats, og at fremadrettet vedligehold vil kunne løses inden for det årlige driftsbudget på cirka 350.000 kr.

### 2.6 Skilte

Skilte på vejområdet består af færdselstavler, vejvisningstavler og gadenavnsskilte.

Der blev i budgetaftalen for 2021-2024 afsat 100.000 kr. årligt i 3 år til fornyelse af vejskilte (budgetaftalens U19). Der fokuseres inden for dette budget på færdselstavler og vejvisningstavler.

Administrationen har igangsat en tilstandsvurdering af færdselstavler og vejvisningstavler i forhold til kvalitet, læsbarhed og luminans. Tilstandsvurderingen vil danne grundlag for fornyelsen inden for den ekstra bevilling med U19, og herefter vil det være muligt at opgøre, om der er et yderligere efterslæb.

I forhold til gadenavnskilte er der et efterslæb på opsætning og udskiftning i henhold til vejreglernes anbefalinger. Udgiften til dette er der ikke et datagrundlag for at kunne estimere på nuværende tidspunkt, idet der ikke er et eksisterende register for gadenavnskilte.

Udover de 100.000 kr. årligt i 3 år er der afsat et årligt driftsbudget på 838.000 kr. til vedligehold og nyetablering af skilte.

## 2.7 Vejafvandning

For vejafvandningssystemet blev det i 2017 skønnet, at der var et efterslæb på i alt cirka 46 mio. kr. De 46 mio. kr. svarer til cirka 18% af nyværdien. Tallet er behæftet med en meget stor usikkerhed.

Administrationen vurderer dog, at vejafvandningssystemet på kort og på mellemlang sigt står over for en større udskiftning.

Der er afsat et årligt anlægsbudget på 1,1 mio. kr. til renovering af vejafvandningssystemet og et driftsbudget på 1,2 mio. kr. Disse to beløb dækker både byveje og landeveje. De to budgetter anvendes ikke til løbende vedligehold. Der udføres alene akutte reparationer.

Der er et selvstændigt driftsbudget på 347.000 kr. til den kontraktmæssige aftale for tømning af vejbrønde.

Der burde eventuelt inden for de kommende år igangsættes en registrering af vejafvandningssystemet med henblik på at kunne beregne et eventuelt efterslæb på området og et eventuelt efterfølgende årligt vedligeholdelsesbudget.

## 3. Økonomi

Som det fremgår ovenfor, er der for kørebaner på veje og pladser foretaget en beregning af det investeringsbehov, der er på området, hvis veje og pladser i byområder skal opnå en tilstand, der ligger i kategori 1-3.

Beregningerne er foretaget på baggrund af de data, der er registreret for kørebaner i kommunens vejvedligeholdelsesprogram RoSy.

Med vejvedligeholdelsesprogrammet RoSy beregnes det tidspunkt, hvor det er mest optimalt at vedligeholde kørebanerne, og hvor det derfor er det økonomisk mest fordelagtige tidspunkt at foretage en investering i vedligehold af kørebaner på veje og pladser. Det vil sige, at veje og pladser skal vedligeholdes på det helt rigtige tidspunkt. Ikke for tidligt og ikke for sent.

#### 4. Veje i landområder

Kommunen gennemfører også asfaltarbejder på veje i landzone. Det udføres i et kontraktforhold, som udløber den 31. december 2024. Der er indledt forberedelser i administrationen på, at der skal indgås en ny kontrakt. Der er stort fokus rettet på behovet for flere og bedre grunddata. De supplerende arbejder på veje i landområderne kan være omfattende og bekostelige. Forstærkning af kørebaner kræver sidestøtte og opretning af rabatter, som fordrer, at vejene er udlagt i egen vejmatrikel. Genmarkering, rabatter og kantfyldning bliver betalt via ekstra 1,0 mio. kr. som er aftalt som tillæg til funktionskontrakten.

#### 5. Iagttagelser

Administrationen vurderer, at efterslæbet på kørebaner og fortove kan indhentes ved en investering over en kort årrække. Dette vil kræve en samlet engangsinvestering på 23 mio. kr. for kørebaner og 7,4 mio. kr. for fortove. Herefter vil der være behov for et årligt budget på 8,7 mio. kr. til vedligeholdelse af kørebaner (se Model 1 i tabellen under afsnittet om kørebaner).

Det bør fortsat tilstræbes, at flere budgetområder tænkes sammen i forbindelse med større og mere helhedsorienterede projekter. Det kan for eksempel være projekter, hvor asfaltvedligeholdelse, trafiksikkerhed og koordinering med ledningsejere tænkes sammen.

Herudover foreslår administrationen, at der igangsættes en analyse af efterslæbet på stier (cykelstier, gangstier, fællesstier og lignende) og på vejafvandingsanlægget. Det forventes, at en stianalyse vil kunne gennemføres for cirka 150.000 kr., og en analyse af vejafvandingsområdet vil koste cirka 300.000 kr.

Data vedrørende skilte (undtaget gadenavnskilte) og vejafmærkning er ved at blive indsamlet og opdateret.