

”En grøn transportpolitik” – uddrag

Udbygning af Rute 23, Skovvejen mellem Kalundborg og Holbæk indgår som en del af regeringens aftale med Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en ”En grøn transportpolitik” 29. januar 2009.

Det fremgår bl.a. af aftalen, at

”Skovvejen mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg er – via færgeforbindelsen mellem Kalundborg og Århus – en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland. Kalundborg Havn er samtidig en vigtig godshavn. Fremkommeligheden på strækningen kan forbedres betydeligt gennem en række målrettede opgraderinger, som samtidig vil kunne indgå som elementer i senere fuld udbygning af strækningen til motorvej. Parterne er enige om, at perspektivet på sigt er at etablere motorvej på strækningen. Parterne er endvidere enige om, at der for det første nu og her gennemføres opgraderinger på den østlige del af strækningen indenfor en ramme på 200 mio. kr. Parterne er for det andet enige om, at afsætte 10 mio. kr. til gennemførelse af en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en 3 km ny motorvejsstrækning syd om Regstrup til anslået 300 mio. kr., hvor der i dag er 2-sporet landevej. Undersøgelsen vil foreligge i 2011. En gennemførelse af projektet ved Regstrup vil sammen med de omtalte opgraderinger medføre, at der etableres motorvej på den 12 km lange strækning mellem Holbæk og Regstrup. Parterne er for det tredje enige om, at der afsættes yderligere 15 mio. kr. til gennemførelsen af en fuld VVM-undersøgelse efter 2011 for den resterende del af strækningen helt frem til Kalundborg”.

Det fremgår desuden af aftalen, at regeringen senest til oktober 2009 vil præsentere partierne for en række færdiggjorte beslutningsgrundlag vedrørende konkrete bane- og vejanlægsprojekter, og at regeringen vil invitere partierne til forhandlinger om stillingtagen til projekternes gennemførelse. Det fremgår eksplicit, at parterne er enige om, at iværksætte en række VVM-undersøgelser, som kan indgå i den rullende planlægning i 2009-2013, og i den forbindelse nævnes ”VVM-undersøgelser vedr. Skovvejen (Holbæk-Kalundborg) (25 mio. kr.)”.

Endelig fremgår det af aftalen, at parterne er enige om at styrke erhvervslivets transport og skabe bedre forbindelser til havnene i form af veje og jernbaner. Der skal skabes bedre muligheder for at udvikle den samlede godstransport, herunder konkrete tiltag, der bidrager til, at CO₂-udledningen fra godstransport reduceres.