



DEPARTEMENTET

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2009
Dok.id
J. nr. 012-179
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter projektet "Opgraderinger af den østlige del af Skovvejen (Holbæk-Sdr. Jernløse)" med en bevilling på i alt 200,0 mio. kr.

Forslaget indebærer merudgifter i 2009 på i alt 3,0 mio. kr.

Merudgiften på 200,0 mio. kr. indgår i Infrastrukturfonden, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009.

- b. Rute 23 fra Holbæk til Kalundborg udgør en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland via færgeforbindelsen mellem Kalundborg og Århus. På den nuværende strækning, der er ca. 41 km, er der skift mellem motortrafikvej og almindelig landevej i åbent land og skift mellem to og fire spor.

Kalundborg havn betjener i dag 2 færgeruter, dels ruten til Århus, som er den eneste Kattetrute, der medtager store lastbiler, dels færgeforbindelsen til Samsø. Kalundborgområdet er et stort erhvervsområde, og Kalundborg Havn er en dybvandshavn med betydelig erhvervstransport.

Vejdirektoratet offentliggjorde i oktober 2008 en forundersøgelse vedr. opgradering af strækningen. Forundersøgelsen viste, at fremkommeligheden kan forbedres betydeligt gennem en række målrettede opgraderinger, som samtidig vil kunne indgå som elementer i en senere fuld udbygning af strækningen til motorvej.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009 er det besluttet at igangsætte en række opgraderinger af den østlige del af rute 23 (fra Holbæk til Sdr. Jernløse). Derudover er det med Aftale om en grøn transportpolitik besluttet at igangsætte VVM-analyse af en ny motorvejsstrækning ved Regstrup, samt at der efter 2011 gennemføres en fuld VVM-analyse for den resterende del af strækningen frem til Kalundborg. Perspektivet på sigt er at etablere motorvej på strækningen.

Opgraderingsprojekterne omhandler etablering af tilslutningsanlæg, autoværn, overføringer, parallel- og fødeveje, lukning af markoverkørsler, ombygning af tosporede strækninger ved kryds mv.

Der afsættes en ramme på 200,0 mio. kr. til gennemførelse af de mest hensigtsmæssige opgraderinger på den østlige del af Skovvejen (Holbæk-Sdr. Jernløse).

I henhold til principperne om ny anlægsbudgettering afsættes heraf en central reserve til finansiering af evt. fordyrelser.

Hvis den centrale reserve ikke udmøntes til finansiering af fordyrelser, vil midlerne blive anvendt til yderligere opgraderinger med henblik på, at den samlede ramme på 200,0 mio. kr. anvendes til opgraderinger på strækningen. Der vil på kommende års finanslove blive overført midler fra den centrale reserve til Vejdirektoratets projektbevilling under skyldig hensyntagen til projektets samlede budgetsikkerhed.

I 2009 afholdes udgifter for 3,0 mio. kr. til planlægning af projektets gennemførelse, der indgår i den samlede ramme. Periodiseringen af udgiften i efterfølgende år indbudgetteres på Finansloven på baggrund heraf.

Merudgiften i 2009 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (*Driftsbev.*)

30. Planlægning af anlægsopgaver

18. Lønninger/personaleomkostninger.....1,3 mio. kr.

22. Andre ordinære driftsomkostninger 1,7 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges under henvisning til budgetvejledningens punkt 2.8.3.2. nye projekter i finansåret. Idet der er tale om et nyt projekt med en totalbevilling på over 10 mio. kr. forudsætter igangsættelse af projektet Finansudvalgets tilslutning.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter projektet "Opgraderinger af den østlige del af Skovvejen (Holbæk-Sdr. Jernløse)" med en totalbevilling inkl. bidrag til den centrale reserve på i alt 200,0 mio. kr.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2009 optages følgende:

| | Udgift (mio. kr.) |
|---|----------------------|
| § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (<i>Driftsbev.</i>) | 3,0 |

Endvidere forhøjes lønsumsloftet på § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (*Driftsbev.*) med 1,3 mio. kr.

Endelig optages på forslag til lov om tillægsbevilling et anlægsskema for projektet.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Carina Christensen
Fung. transportminister

/Hakon Iversen