



Returadresse:
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B, 4400 Kalundborg

Novo Nordisk
Hallas Allé 101, EG
4400 Kalundborg
Att. Martin Winther Wulff

DATO
8. april 2024

SAGSNR.
24-000993

Screeningsafgørelse om ikke miljøvurderings-pligt vedr. projekt for Park & Ride i Svebølle Erhvervsområde

forbindelse med udvidelse af Novo Nordisks produktionsanlæg i Kalundborg forventes der et øget pres på rute 23 til og fra Kalundborg. Novo Nordisk har derfor besluttet at etablere et Park and Ride anlæg i Svebølle Erhvervspark nord for Svebølle. Området er for nyligt bygget med asfalteret vejnet, samt regn- og spildevandshovedledninger.

Byggepladsen er placeret nord for Svebølle i Svebølle Erhvervspark. Indkørsel til området sker via Frederiksberg, lige syd for krydset Gl. Skovvej/Frederiksberg.

I nærværende projekt skal der etableres en grus-parkeringsplads til ca. 500 biler samt en mindre busterminal til opsamling af pendlere. I projektet etableres også afvanding samt belysning.

I projektet etableres også afvanding samt belysning. I driftfasen vil pendlere til Novo Nordisk Kalundborg parkere på Park and ride anlægget og sammen tage shuttlebussen til Novo Nordisk.

I driftfasen vil pendlere til Novo Nordisk Kalundborg parkere på Park and ride anlægget og sammen tage shuttlebussen til Novo Nordisk.

Projektet er omfattet af krav om miljøvurderingspligt iht. Lovbekendtgørelse nr. 4 af 5/1/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (Miljøvurderingsloven). Plan, Byg og Miljø, Kalundborg Kommune, har i den forbindelse modtaget screeningmateriale 23. januar 2024.

Kalundborg Kommune har truffet afgørelse om, at projektet vedr. Park & Ride i Svebølle Erhvervsområde ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og således ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. Miljøvurderingsloven §21.

Kalundborg Kommune har i forbindelse med denne afgørelse givet en midlertidig dispensation fra gældende lokalplan 519 for Svebølle Erhvervspark (sag nr. 23-012403).

Kontakt

Sagsansvarlig:
Nina Lemkow
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 49 17

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

Lovbekendtgørelse jf. Miljøvurderingsloven

Det ansøgte projekt er omfattet af bilag 2 i Lovbekendtgørelse nr. 4 af 5/1/2023, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), herefter benævnt Miljøvurderingsloven, ved følgende punkter:

- Punkt 10 a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.

Projektet må ikke påbegyndes, før det er vurderet, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. lovens §§ 16 og 21.

Afgørelse

Kalundborg Kommune, har screenet projektet ud fra VVM-ansøgningskemaet, supplerende information og kriterierne i Miljøvurderingslovens bilag 6 for væsentlig påvirkning af miljøet og på den baggrund truffet afgørelse om, at det ansøgte projekt ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet og således ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Høring af berørte myndigheder

Det ansøgte projekt har været i høring hos berørte myndigheder 2 uger i perioden 7. februar til 28. februar 2024.

Der er i høringsperioden ikke fremsendt høringssvar eller bemærkninger fra berørte myndigheder til projektet, som giver anledning til yderligere miljøvurdering.

Begrundelse for afgørelse

Afgørelsen er truffet i medfør af § 21, stk. 1, i Miljøvurderingsloven samt de listede kriterier i bilag 6 om;

1. Projektets karakteristika så som dimensioner og udformning, brugen af naturressourcer, jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet og risikovurdering m.fl.
2. Projektets placering her under den miljømæssige sårbarhed, arealanvendelsen, naturressourcens relative rigidom og bæreevne, hvor der er særlig opmærksomhed på kystområder og havmiljø, naturreservater og udpegede Natura 2000-områder mv.
3. Kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet så som de forventede væsentlige virkninger på miljøet, indvirkningens art, grænseoverskridende karakter, indtræden, varighed m.fl.

På baggrund af vurderingen af projektansøgningen, er det konklusionen, at projektet ved dets art, dimension og placering ikke antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Nina Lemkow
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 49 17

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

Sagens oplysninger

Ansøgningen og screeningsmateriale er modtaget den 23. januar 2024 i henhold til § 19 i Miljøvurderingsloven. Ansøgningskemaet er vedhæftet som bilag med kort til dette dokument.

Vær opmærksom på

Afgørelsen er truffet med udgangspunkt i ansøgers VVM-ansøgning og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet. Hvis projektet ændres, er ansøger forpligtet til at informere om den påtænkte ændring for at få afgjort, om ændringen udløser miljøvurderingspligt.

En screeningsafgørelse efter § 21 bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter den er meddelt, eller udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. Miljøvurderingslovens § 39.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at der til projektet ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, før kommunen kan meddele tilladelse til det ansøgte. Projektet kræver øvrige tilladelser, som behandles særskilt.



Oversigtskort projektområdet kan ses nederst i dette dokument.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Nina Lemkow
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 49 17

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg



Detailkort for projektområdet kan ses nederst i dette dokument.

Med venlig hilsen

Nina Lemkow
Planlægger

Kontakt

Sagsansvarlig:
Nina Lemkow
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 49 17

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål jf. § 49 stk. 1, i Miljøvurderingsloven.

Enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer kan påklage afgørelsen jf. § 50, stk. 1, i Miljøvurderingsloven.

Klager skal indgives ved anvendelse af den digitale selvbetjening [Klageportalen](#), der findes på www.borger.dk og www.virk.dk.

Fritagelse for at anvende klageportalen kan kun ske, hvis der foreligger særlige forhold, der gør, at klager må forventes ikke at kunne anvende digital selvbetjening. Klager skal i givet fald anmode Miljø- og fødevareklagenævnet om denne fritagelse.

Klagen skal være indgivet senest fire uger efter offentliggørelsen af screeningsafgørelsen, jf. 51, stk. 1, i Miljøvurderingsloven. Udløber klagefristen på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag jf. § 51 stk. 2 i loven.

Denne afgørelse er offentligt meddelt **8. april 2024 klagefristen udløber 4 uger herefter.**

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af klagen, at klageren indbetaler et gebyr til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et beløb på 1.800 kr.

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmålet være anlagt inden seks måneder fra offentliggørelsen, jf. § 54, stk. 1 i miljøvurderingsloven.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Nina Lemkow
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 49 17

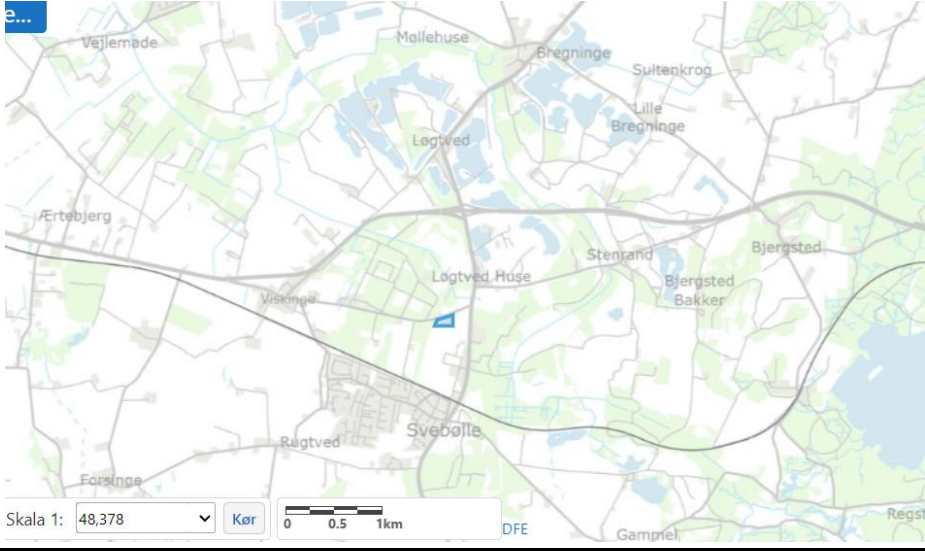
Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

Bilag 1

Ansøgningskema



Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.



Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>I forbindelse med udvidelse af Novo Nordisks produktionsanlæg i Kalundborg forventes der et øget pres på rute 23 til og fra Kalundborg. Novo Nordisk har derfor besluttet at etablere et Park and Ride anlæg i Svejle Erhvervspark nord for Svejle. Området er for nyligt byggemodnet med asfalteret vejnet, samt regn- og spildevandshovedledninger. Byggepladsen er placeret nord for Svejle i Svejle Erhvervspark. Indkørsel til området sker via Frederiksberg, lige syd for krydset Gl. Skovvej/Frederiksberg.</p> <p>I nærværende projekt skal der etableres en grus-parkeringsplads til ca. 500 biler samt en mindre busterminal til opsamling af pendlere. I projektet etableres også afvanding samt belysning.</p> <p>I driftfasen vil pendlere til Novo Nordisk Kalundborg parkere på Park and ride anlægget og sammen tage shuttlebussen til Novo Nordisk.</p> <p>Selve parkeringsanlægget bliver anlagt af en 2 lags grusopbygning, af komprimeret bundsikring og stabilgrus. Overfladevand opsamles i grøfter, hvorfra vandet ledes til kommunens regnvandsbassin via Kalundborg Forsynings etablerede regnvandsledninger. Yderligere etableres en randgrøft, som sikrer at vandet fra p-arealet opsamles på matriklen og ikke ledes til nabogrundene.</p> <p>Busvendepladsen bliver anlagt med en 3 lags asfaltopbygning og afgrænses med kantsten. Overfladevand på busvendepladsen opsamles i rendestensbrønde med sandfang og ledes via Kalundborg Forsynings etablerede regnvandsledninger til kommunens regnvandsbassin syd for Park & Ride.</p> <p>Til glatførebekæmpelse på grusarealer vil der blive brugt sand eller grus. For busvendepladsen, hvor der er asfaltbelægning, vil der blive brugt urea.</p> <p>Der vil på hele området ikke blive brugt pesticider. Eventuel ukrudtsbekæmpelse vil blive udført med miljøvenlig ukrudtsbekæmpelse, eksempelvis ved skoldning med varmt vand.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Novo Nordisk; Martin Winther Wulff, Hallas Allé 101, EG, DK-4400 Kalundborg, mww@novonordisk.com 30 79 10 57
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Lasse Esmarch, 42822078, lasse.esmarch@sweco.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Svejle Erhvervspark; Matr. Nr.: 7aø Løgtved By, Viskinge
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kalundborg Kommune

<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>		
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).</p>	<p>Målestok angives: Se vedlagt bilag 1 – Oversigtskort (1:40.000) Se vedlagt bilag 2 – Detailkort (1:5.000) Se vedlagt bilag 3 – Geometriplan (1:500)</p>	
<p>Forholdet til VVMreglerne</p>	<p>Ja Nej</p>	
<p>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:</p>
<p>Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</p>	<p>x</p>	<p>Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 10 a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>	
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. Nr. og ejerlav</p>	<p>Bygherre ejer ikke arealet, der er lavet en lejeaftale, hvor Novo Nordisk lejer området af Kalundborg kommune. Grundejer: Kalundborg Kommune Adresse: Elledavej 59 4400 Kalundborg Matr: nr. 7aø Løgtved By, Viskinge</p>	
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Parkeringsplads – Park and Ride for pendlere til Novo Nordisk Kalundborg Der er intet bebygget areal. Samlede befæstede areal er: 17.450 m², hvoraf 950 m² vil være befæstet med asfalt og 200 m² vil være befæstet med fliser. De resterende 16.300 m² vil være befæstet med komprimeret stabilgrus.</p>	
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m</p>	<p>Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Projektets samlede grundareal angivet: 18.200 m² Projektets bebyggede areal: 0 m² Projektets nye befæstede areal: 17.450 m² Projektets samlede bygningsmasse: 0 m³ Projektets maksimale bygningshøjde: 0 m Der skal i forbindelse med projektet ikke udføres nedrivningsarbejder</p>	

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Råstofforbrug i anlægsperioden: - Stabiltgrus: 3.500 m ³ - Bundsikringsgrus: 4.650 m ³ - Bortkørsel af jord: 9.000 m ³ - Asfalt: 400 ton Vandmængde: 0 m ³ Affaldstype og mængder i anlægsperioden - Restaffald 0,5 ton - PVC 0,5 ton - Beton 2 ton Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden - 17.000 liter Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden - 0 liter Håndtering af regnvand i anlægsperioden: - Midlertidig lænsning med pumpe til kommunes etablerede regnvandssystem i Svebølle erhvervspark. Samt løbende afvanding via det permanente regnvandssystem for projektet. Anlægsperiode: 02/24 – 05/24	
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der forventes ikke at være behov for råstoffer i driftsfasen.	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Det forventes ikke, at der produceres affald i driftsfasen Håndtering af regnvand: Regnvand opsamles i grøfter og ledes via internt regnvandssystem til Kalundborg Kommunes regnvandssystem for Svebølle Erhvervspark.	
Projektets karakteristika	Ja Nej Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja Nej Tekst	

13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsfasen kan der forekomme støvgener fra udlægning af grusmaterialer. Støvgener vil blive forbygget ved vanding. I driftsfasen kan der komme støvgener fra kørsel af 400 biler med tilhørende busdrift.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der er behov for orienterings lys i de mørke timer. Lysprojektet er designet, så det ikke er til gene for naboarealer og omgivelser.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Dog søges der dispensation for lokalplanens §9.6 og §9.7. Hhv. skelbeplantning mellem erhvervsgrunde og 2,5 meter skærmende buskbevoksning mod vejskel.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja	X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Ja	X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Ja	X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			<p>Der er som det ses på nedenstående kort ca. 25 meter til fredskov. Projektets karakter og afstand mellem projekt og §3-natur vurderes ikke at gøre til ændringer af naturtilstanden.</p> 
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Ja	X	<p>Der er ikke fund af bilag IV-arter i nærområdet, men der er fund af de fredede arter: Snog (ca. 360 m nord for projektområdet), Grøn Frø og Lille Vandsalamander (i søen ca. 260 m nordvest for projektområdet). Arealets hidtidige anvendelse som markareal (senest braklagt) gør det ikke oplagt som levested for beskyttede arter.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			<p>Der er som det ses på nedenstående kort 475 m til nærmeste fredede område. Projektets karakter og afstanden mellem projekt og fredning, vurderes ikke at gøre til påvirkning af fredningens formål.</p> 

<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>		<p>Der er som det ses på nedenstående kort 490 m til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde. Projektets karakter og afstanden mellem projekt og Natura 2000-område vurderes ikke at føre til påvirkning af målopfyldelsen.</p> 
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	x	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</p>	X	<p>Der er 38 meter fra projektet til nærmeste drikkevandsboring. Projektet vurderes ikke at føre til påvirkning af drikkevandsboringen, da respektafstanden skal være mindst 25 meter, hvilket er overholdt.</p> 
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>	x	
<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>	X	
<p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p>	x	
<p>Projektets placering</p>	Ja	Nej Tekst
<p>40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget</p>	x	<p>Det er vurderet at Park & Ride ikke indgår i kumulative forhold idet Park & Ride udføres inden for byggefeltet C2 der jf. lokalplan nr. 519 § er udlagt til erhvervsformål som b.la. industri, håndværk, lager og lignende. Yderligere er der</p>

Samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		ingen byggeaktivitet på de nærliggende byggefeltet, derfor vurderes ikke kumulative forhold.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?		

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 5. april 2024 Bygherre/anmelder: 

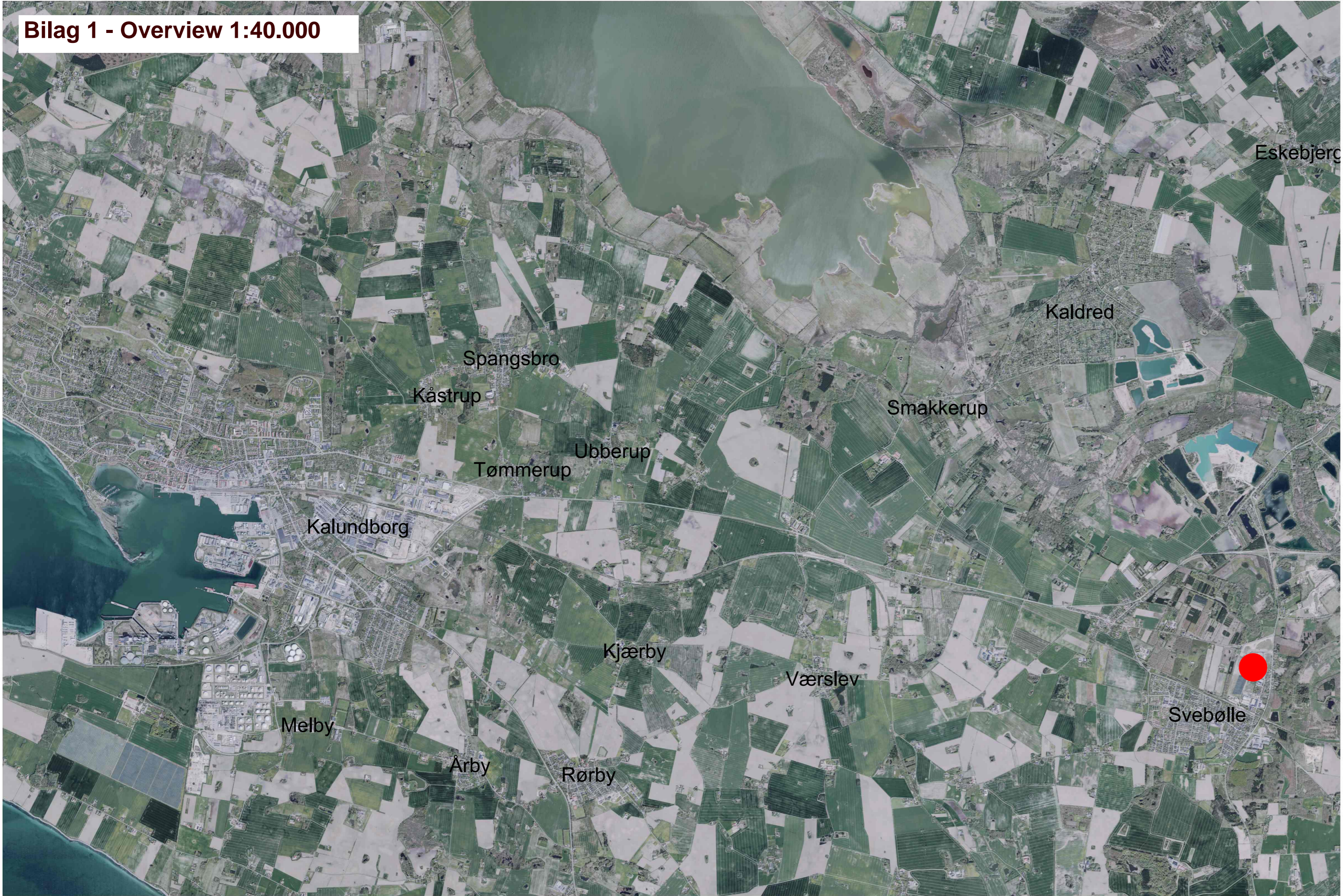
Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Bilag 1 - Overview 1:40.000



NOTE:

All measurements are in meters.
Coordinate system is S34S.

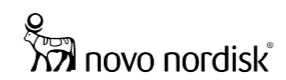
SIGNATURE:

● Location Park and Ride Svebølle

<input type="radio"/>	External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/>	External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/>	Process Engineering, Paul Bergsøes Vej 20 A 2600 Glostrup, +45 76 24 04 70
<input checked="" type="radio"/>	Sweco, Ørestads boulevard 41 2300 København S, +45 72 20 72 07

Reference/model:misc 2

00a	2024.04.04	SW/MALD	First issue
Rev.:	Rev. date:	Design init.:	Revisions:

 Novo Nordisk A/S Novo Allé DK-2880 Bagsvaerd +45 4444 8888 tel +45 4449 0555 fax	NOVO NORDISK A/S	
	SITE KA	
	Creation date: 2024.04.04	SITE
	Revision date: 2024.04.04	Park and Ride
	Draughtsman: SW/MALD	Plan
Designer: SW/MALD	Overviewplan 1:40000	
Scale: 1:40000		
Page no.:		

Bilag 2 - Overview 1:5.000



NOTE:

All measurements are in meters.
Coordinate system is S34S.

SIGNATURE:

- - - - - Cadastral boundary
- Turning place
- Parking
- Ditch



<input type="radio"/> External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/> External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/> Process Engineering, Paul Bergsøes Vej 20 A 2600 Glostrup, +45 76 24 04 70
<input checked="" type="radio"/> Sweco, Ørestads boulevard 41 2300 København S, +45 72 20 72 07

Reference/model:misc 2

00a	2024.04.04	SW/EDGL	First issue		
Rev.:	Rev. date:	Design init.:	Revisions:		

<p>Novo Nordisk A/S Novo Allé DK-2880 Bagsvaerd +45 4444 8888 tel +45 4449 0555 fax</p>	NOVO NORDISK A/S	
	SITE KA	
	Creation date: 2024.04.04	SITE
	Revision date: 2024.04.04	Park and Ride
	Draughtsman: SW/EDGL	Plan
Designer: SW/BIRP	Overviewplan 1:5000	
Scale: 1:5000		
Page no.:		

Bilag 3 - Geometriplan

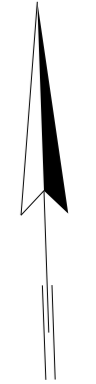


NOTE:

Alle mål er i meter.
 Koordinatsystemet er S34S.
 Eksisterende forhold er nedtonet.
 Opmåling er fremtonet.

SIGNATUR:

- Matrikelskel
- Kantsten
- Parkeringsafgrænsning
- Grøft
- Rabat
- Fodhegn, max pæleafstand 3m
- Kørebane kant
- Skråning
- S 11 0.5-0.5-0.6
- Q 44 0.10
- Nyt skilt



DRAFT
 NOT FOR CONSTRUCTION

<input type="radio"/>	External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/>	External supplier company name, adress, telephone number, fax number.
<input type="radio"/>	Process Engineering, Paul Bergsøes Vej 20 A 2600 Glostrup, +45 76 24 04 70
<input checked="" type="radio"/>	Sweco, Ørestads boulevard 41 2300 København S, +45 72 20 72 07

Reference/model: misc 2

00a	2024.01.26	SW/ALMU	First issue
Rev.:	Rev. date:	Design init.:	Revisions:

<p>Novo Nordisk A/S Novo Allé DK-2880 Bagsvaerd +45 4444 8888 tel +45 4449 0555 fax</p>	NOVO NORDISK A/S SITE KA	
	Creation date: 2024.01.26	Svebølle Frederiksberg Overview af geometri Park & Ride - Nord for Svebølle
	Revision date:	
	Draughtsman: SW/ALMU	
	Designer: SW/1G5L	
Scale: 1:500	Page no.:	

KA_SITE_03_DD_40_71871_F-MCY00005_00a