



Budgetnotat nr. 06

DATO
11. september 2020
SAGSNR.
326-2020-68311

Asfaltering af den etablerede grus-trampesti ved Reersø.

Aase Due, Socialdemokraterne har stillet følgende spørgsmål til Budget 2021 til administrationen.

På vegne af socialdemokratiet, ønskes oplyst mulighed/beregning i forbindelse med asfaltering af den etablerede grus trampesti ved Reersø på ca. 5 km.

- 1). Hvad foreligger der af tidligere undersøgelser vedr. mulighed for asfaltering af trampestien til Reersø?*
- 2). Er der nogen hindringer i forhold til at kunne asfaltere trampestien?*
- 3). Hvad vil det koste at asfaltere den nuværende trampesti i nuværende 1 meters bredde?*
- 4). Hvad vil det koste at asfaltere den i 2 meters bredde, som tidligere beskrevet.*

Hermed overslagspris og betragtninger i forbindelse med budgetspørgsmål om eventuel asfaltering af den etablerede trampesti i grus på strækningen fra Brovejen til Reersø – cirka 5,2 km.



Hvad foreligger der af tidligere undersøgelser vedrørende mulighed for asfaltering af trampestien til Reersø?

Kontakt

Sagsansvarlig:
Økonomistaben

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

I forbindelse med ønsket om det eksisterende stiforløb blev der i 2011 blandt andet udarbejdet en omkostningsberegning både for en 1 m grussti og en 2 m asfaltsti. Der blev afsat et beløb til en grussti med en bredde på 1 m og ekstra skræntforstærkning på flere strækninger.

Er der nogen hindringer i forhold til at kunne asfaltere trampestien?

I forbindelse med etablering af dele af den nuværende sti, er der truffet en række myndighedsafgørelser i relation til, at stien ligger tæt på kysten og naturarealer. Der er blandt andet givet dispensation i forhold til strandbeskyttelseslinien. Det var blandt andet et vilkår i den forbindelse, at stien ikke måtte have en samlet bredde på over 2 m inklusiv rabatter fra Reersøvejs asfaltkant. Naturstyrelsen udtalte, at der kunne gives dispensation til en grussti, men at det var uklart, om der kunne gives dispensation til en asfaltsti.

Nu er det Kystdirektoratet, der er myndighed for strandbeskyttelseslinien.

Ved asfaltering:

skal der formentlig fornyede afgørelser til i forhold til fortidsmindebeskyttelseslinie, strandbeskyttelseslinien, naturbeskyttelsesloven, Natura 2000 habitatnatur og fredningsbestemmelser - specielt hvis stien udvides til 2 m.

kan der eventuelt være udfordrende forhold vedrørende afvanding/håndtering af vejspildevand

kan der være behov for ekstra opbygning i forhold til bæreevne ved asfaltbelægning, og der vil skulle afgraves yderligere, hvis asfalteniveau skal være i niveau med vejbane skal rabatten mellem vej og sti eventuelt gøres bredere, idet stien vil få mere karakter af en trafiksti end en rekreativ sti

skal der tages stilling til oversvømmelsesrisiko, da asfaltmateriale i forbindelse med oversvømmelser vil kunne spredes ud i tilstødende naturområder

Hvad vil det koste at asfaltere den nuværende trampesti i nuværende 1 meters bredde?

Der er beregnet en forsigtig overslagspris på 2,5 mio. kr.

Der er ikke i denne pris indregnet udvidelse af rabat mellem vejkant og sti.

Det forudsættes, at afvandingen kan foregå via nedsivning på omkringliggende arealer (dette er dog ikke undersøgt).

Der er ikke indregnet belysning

Hvad vil det koste at asfaltere den i 2 meters bredde, som tidligere beskrevet.

Der er beregnet en forsigtig overslagspris på 5,2 mio. kr.

Med de samme forudsætninger som ovenfor.