

Bilag 1 Stikordsnoter fra borgermøde 31. maj 2018 om renovering af Holbækvej

På mødet blev projektet dels indledende drøftet dels efterfølgende i 3 grupper, en for hver strækning. Nedenfor er noteret i stikordsform de ønsker mm. der kom frem under mødet.

Strækning 1 (ca 25 deltog)	Strækning 2 (ca. 25 deltog)	Strækning 3 (3 deltog)
1. Hvorfor laves ikke kantsten ved cykelstierne? Ønskes medtaget i overvejelserne.	1. Kantsten er vigtige for at skille vej og cykelsti, både visuelt og sikkerhedsmæssigt.	1. Vær opmærksom på vejvand/overkørselsforhold ved Valmuevej.
2. En gav udtryk for at de skitserede løsninger stadig gav mulighed for høj fart.	2. Forslag om rundkørsel ved Stejlhøj Vest.	2. Vær opmærksom på vejvand på sydsiden af Holbækvej - specielt ved beboelse.
3. Et gennemgående ønske var at etablere Holbækvej efter samme standard og tværprofil som Slagelsevej. Parkeringsbehov fylder rigtig meget i stort set alle borgeres bevidsthed, og besvær og problemer med parkering optager mange. Begrundelsen for ønske om et Slagelsevejs tværprofil er, At tværprofilet giver mulighed for parkering, samtidig fremtræder vejen grøn og mere venlig end Holbækvej.	3. Forslag om bump eller chikaner for at sænke hastighed, specielt ved Stejlhøjvej.	3. Der blev spurgt til separat kloakering - der har været skrevet ud for et par år siden.
4. Ønske om at få etableret egentlige kantstensbegrænsede cykelstier, smallere fortove og et profil der kan dæmpe hastigheden.	4. Lastbilchauffører ønsker ikke bump eller chikaner.	4. I forhold til havekolonier og parkering opleves ikke noget problem - der holder måske 2-3 biler.
5. Problem ved grillbaren umiddelbart før rundkørslen, hvor cykelkantbanen erstattes af parkeringsbane. Cyklister henvises til, at svinge ud på kørebanen, hvilket anses for risikofyldt, utrygt og uhensigtsmæssigt. Andre gang tillige udtryk for, at det var belastende, at have parkerede biler holdende konstant ved grillbaren. Ikke mindst de nærmeste naboer var utilfredse med den løsning.	5. Det er svært at svinge til venstre fra Stejlhøj.	5. Der blev gjort opmærksom på lastbilkørsel på Stejlhøj - kunne der evt. laves en egentlig plads til lastbiler dernede i stedet for, at lastbilerne holder parkeret på vejen.
6. Vejen er til trafik og, at der skal være plads også til den tunge trafik. Pladsen må ikke blive så trang som på Slagelsevej hvor det anses som risikofyldt at passere en bus.	6. Ensretning af Stejlhøj mod syd foreslås.	6. Ved beboelse på sydsiden ønskes ikke kantsten eller der var ihvertfald nervøst for, at f.eks. cykelsti ville komme til at ligge tæt og højt i forhold til beboelse.
7. Stort ønske om etablering af p-båse, og samtidigt efterlystes svar på hvem der skal håndhæve parkeringsrestriktionerne.	7. Mange ønsker sikker krydsning.	7. Ensretning blev nævnt.
8. Der blev foreslået, at det grønne areal der eksisterer i dag ved Rynkevangen ved den vestlige ende, et ca. 3 m bredt bælte, inddrages delvist eller helt til parkeringspladser Rynkevangen.	8. Hvis busruten flyttes ned af Stejlhøj, kan busstoppestederne også flyttes til Stejlhøj.	
9. På spørgsmål om tidsperspektiv for projektets gennemførelse blev der svaret, at der er politisk velvilje og enighed i udvalget om, at hele projektet skal gennemføres og at det helst skal ske indenfor en fem årig tidshorizont.	9. Svær oversigt ved udkørsel fra kolonihaverne, farlige situationer.	
10. Vej og Park koordinerer med ledningsejerne og finder det mest hensigtsmæssige tidspunkt, at få projektet gennemført, når økonomien er på plads.	10. Der slæbes meget grus fra kolonihaveindkørslen ud på vejen, cykler skrider.	
11. Forslag om indførelse af vægtbegrænsning på total 3500 T for, at begrænse transport med lastbiler på vejen.	11. Adgangsvejen til kolonihaverne kunne lukkes fra Holbækvej og der kunne i stedet laves en grusvej fra Stejlhøj langs haveforeningens sydside. Der er mulighed for ekstra parkeringspladser i begge haveforeninger, midt for sydskellet.	
12. Behov for en venstresvingskanalisering ved Møllegade.	12. Kolonihaveforeningen Rynkevang parkerer ikke på Holbækvej.	

Strækning 1 (ca 25 deltog)	Strækning 2 (ca. 25 deltog)	Strækning 3 (3 deltog)
13. Gjorde opmærksom på cyklisternes hurtige kørsel på tværs af vejen ved netop Møllegade. Der ønskes opsat en bom tværs over stien som kan tvinge cyklister til, at stoppe inden de kører på tværs af kørebanen.	13. Kolonihaveforeningen Stejlhøj kunne nok godt undvære at parkere på Holbækvej, særligt hvis de fik adgangsvej fra syd.	
14. De ulykkestal forvaltningen anvender er de ulykker der er registreret i den officielle uheldsstatistik. Forvaltningen er bekendt med, at der sker flere ulykker end der kommer til politiets kendskab men den underrapportering der finder sted anses for at være lige stor på alle veje.	14. Boligejere på nordsiden mener, at et par ekstra p-pladser kunne være godt.	
15. Betragtninger der indgår i relation til gadebelysningen og pointerede, at der ikke er truffet beslutning om overklasse og belysningsarmaturer endnu.	15. Der er måske plads til et par p-pladser på nordsiden i kurven hvor vejmatiklen er bred.	
16. Hvordan kan koordinering af de tre projekter finde sted, når en etape er vedtaget, mens de to andre ikke er og de to ikke vedtagne måske grundet borgerforslag kan resultere i nogle helt andre ønsker til vejens tværprofil, som måske kan være vanskelig, at passe sammen til en helhed. Det blev forklaret, at der laves et samlet overordnet skitseprojekt for de 3 delstrækninger med en grad af fleksibilitet.	16. Kunne der laves p-plads syd for rundkørslen?	
	17. Det er svært at komme ud fra bolig-indkørslerne, det blive sværere uden rabatten som manøvreareal.	
	18. Gode 'vinger' på udkørslerne kan være en hjælp.	
	19. Kantstenene må ikke være for høje, så bilen slæber på. Sænkede kantsten ved indkørslerne kunne hjælpe.	
	20. Der er visse steder problemer med vand fra vejen ind på grundene.	
	21. Vejen kan tænkes med lommer til parkering, bus m.m. hvor den ene vejbane føres ud i midterrabatten.	
	22. Kunne lyskryds ved Stejlhøj være mulighed	
	23. Obs på at der nogle steder ligger et "vej"areal mellem fortov og private grunde.	
	24. Koordinering med Ka-net	
	25. Obs på at der i forbindelse med projekteringen og udførelse evt. skal tages kontakt til konkrete lodsejere	